

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2025

Kfz-Bestand ist in Neuss zum 01.01.2025 minimal angestiegen: 108.811 Kfz (+ < 0,1 %)
Personenkraftwagen: 89.758 (- 0,4 %)
Diesel-Pkw: 22.709 (- 5,8 %) Elektro-Pkw: 3.089 (+ 24,4 %) Hybrid-Pkw: 8.264 (+ 21,3 %)

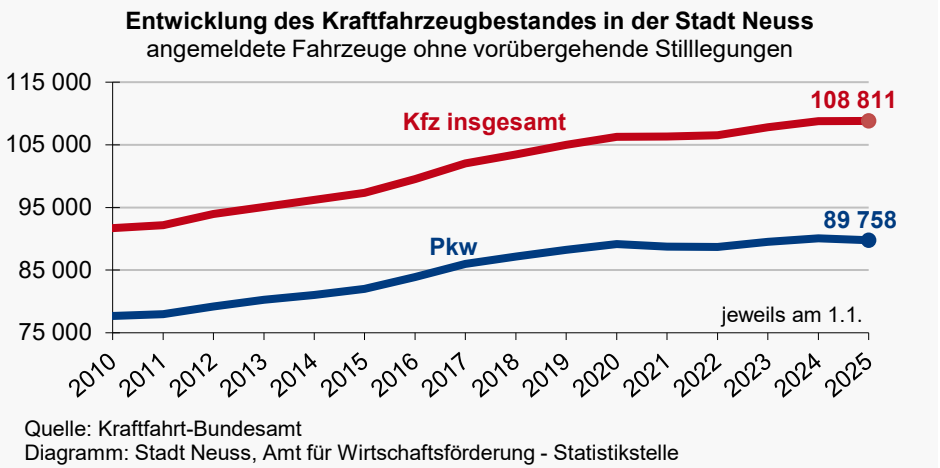
Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2025 in der Stadt Neuss 108.811 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1). Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahresstichtag minimal um + < 0,1 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 82,5 % Personenkraftwagen, deren Bestand sich erstmalig seit dem Jahr 2010 verringert hat (um - 0,4 % auf 89.758 Pkw).

Während die Zahl der privat zugelassenen Pkw leicht auf 75.522 (+ 0,4 %) zunahm, ist die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw um - 4,0 % auf 14.236 Fahrzeuge zurückgegangen.

Die Zahl der Krafträder hat sich um + 2,1 % auf 7.283 erhöht. Eine Zunahme war ebenso für LKW (+ 0,8 % auf 10.071 Fahrzeuge), Zugmaschinen (+ 9,7 % auf 1.120 Zugmaschinen), sonstige Kfz einschließlich Kraftomnibusse (+ 1,2 % auf 579 Fahrzeuge) sowie Kfz-Anhänger (+ 1,7 % auf 7.860 Anhänger) zu verzeichnen.

Diagramm 1:



Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist vergleichbar mit der Entwicklung im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1).

Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand zum 01.01.2025 im Regionalvergleich

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2024	2025	Diff. in %	2024	2025	Diff. in %	2024	2025	Diff. in %
Krafträder	7 135	7 283	+ 2,1	25 710	26 195	+ 1,9	936 347	947 291	+ 1,2
Personenkraftwagen	90 075	89 758	- 0,4	280 984	281 848	+ 0,3	10 557 227	10 630 608	+ 0,7
davon: privat	75 250	75 522	+ 0,4	250 521	252 060	+ 0,6	9 348 192	9 412 807	+ 0,7
gewerblich	14 825	14 236	- 4,0	30 463	29 788	- 2,2	1 209 035	1 217 801	+ 0,7
Lastkraftwagen	9 996	10 071	+ 0,8	20 389	20 621	+ 1,1	781 701	799 913	+ 2,3
Zugmaschinen	1 021	1 120	+ 9,7	5 372	5 513	+ 2,6	280 356	281 824	+ 0,5
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	572	579	+ 1,2	1 515	1 531	+ 1,1	76 431	78 100	+ 2,2
Kraftfahrzeuge insg.	108 799	108 811	< + 0,1	333 970	335 708	+ 0,5	12 632 062	12 737 736	+ 0,8
Kraftfahrzeuganhänger	7 729	7 860	+ 1,7	28 284	28 804	+ 1,8	1 398 314	1 417 934	+ 1,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >
NEUSS.DE

Vergleichsweise deutliche Zuwächse gab es in der Stadt Neuss bei den Zugmaschinen und Krafträdern.

Die Abnahme im Bereich der gewerblich zugelassenen Pkw konnte durch die Zunahme im Bereich der privat zugelassenen Pkw nicht kompensiert werden, so dass die Zahl der Pkw insgesamt leicht rückläufig war.

Im Rhein-Kreis Neuss insgesamt gelang dieser Ausgleich, was zu einer leicht positiven Entwicklung im Bereich der Pkw insgesamt führte (+ 0,3 % auf 281.848 Pkw).

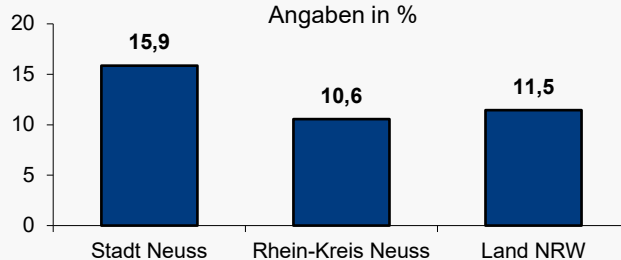
Im Land NRW gab es in beiden Bereichen einen Zuwachs um + 0,7 %.

Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 15,9 % jedoch nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen (vgl. Diagramm 2).

Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

Diagramm 2:

Anteil gewerblich zugelassener Pkw an allen Pkw am 01.01.2025
Angaben in %



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Tabelle 2:

Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2024		01.01.2025		Diff. 2025/2024 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		90 075	100,0	89 758	100,0	- 0,4
davon:						
Benzin *)		56 678	62,9	54 760	61,0	- 3,4
Elektro		2 483	2,8	3 089	3,4	+ 24,4
Hybride		6 812	7,6	8 264	9,2	+ 21,3
	1 - keine	2 383	3,6	2 405	3,6	+ 0,9
	4 - grün	63 590	96,4	64 644	97,8	+ 1,7
Diesel		24 102	26,8	22 709	25,3	- 5,8
	1 - keine	547	2,3	532	2,3	- 2,7
	2 - rot	177	0,7	158	0,7	- 10,7
	3 - gelb	765	3,2	644	2,8	- 15,8
	4 - grün	22 613	93,8	21 375	94,1	- 5,5

Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2024		01.01.2025		Diff. 2025/2024 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		11 589	100,0	11 619	100,0	+ 0,3
davon:						
Benzin *)		502	4,3	380	3,3	- 24,3
Elektro		201	1,7	371	3,2	+ 84,6
Hybride		60	0,5	56	0,5	- 6,7
	1 - keine	182	23,9	362	44,9	+ 98,9
	4 - grün	581	76,1	596	73,9	+ 2,6
Diesel		10 826	93,4	10 812	93,1	- 0,1
	1 - keine	739	6,8	742	6,9	+ 0,4
	2 - rot	71	0,7	64	0,6	- 9,9
	3 - gelb	288	2,7	200	1,8	- 30,6
	4 - grün	9 728	89,9	9 806	90,7	+ 0,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Antriebsenergiearten: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere
Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >
NEUSS.DE

Insgesamt war im Jahresverlauf 2024 eine Abnahme von - 3,4 % bei Pkw mit Benzinmotor und eine Abnahme von - 5,8 % bei Pkw mit Dieselmotor zu verzeichnen. Weiterhin deutliche prozentuale Zunahmen konnten hingegen bei Pkw mit Elektro- (+ 24,4 %) oder Hybridantrieb (+ 21,3 %) festgestellt werden. Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten.

Bei den Nutzfahrzeugen setzt sich der leichte Zuwachs von insgesamt + 0,3 % in erster Linie aus einer deutlichen Abnahme der benzinbetriebenen Nutzfahrzeuge (- 122 Fahrzeuge oder - 24,3 %) bei gleichzeitiger Zunahme der Elektro-Nutzfahrzeuge (+ 170 Fahrzeuge oder + 84,6 %) zusammen.

Am 01.01.2025 waren in der Stadt Neuss 95,8 % der Pkw und 89,5 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft.

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw										
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
2020	59 695	262	1 357	2 255	59 059	27 844	539	232	1 348	25 725
2021	59 176	520	2 376	2 281	59 791	26 677	551	203	1 139	24 784
2022	58 153	1 057	3 883	2 301	60 792	25 598	549	185	976	23 888
2023	57 242	1 738	5 562	2 364	62 178	24 951	533	180	865	23 373
2024	56 678	2 483	6 812	2 383	63 590	24 102	547	177	765	22 613
2025	54 760	3 089	8 264	2 405	64 644	22 709	532	158	644	21 375
Diff 2025-2016 abs.	- 462			+ 275	+ 11.552	-5.961	-24	-243	-2.265	-3.429
Diff. 2025/2016 %	- 0,8			+ 12,9	+ 21,8	- 20,8	- 4,3	- 60,6	- 77,9	- 13,8

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Nutzfahrzeuge										
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
2020	476	107	27	215	395	10 021	688	102	684	8 547
2021	475	127	57	154	505	10 257	696	88	546	8 927
2022	486	167	60	226	487	10 345	701	77	480	9 087
2023	484	192	64	243	497	10 515	713	73	409	9 320
2024	502	201	60	182	581	10 826	739	71	288	9 728
2025	380	371	56	362	596	10 812	742	64	200	9 806
Diff 2025-2016 abs.	-67			+ 192	+ 319	+ 1.841	+ 17	-276	-1.275	+ 3.375
Diff. 2025/2016 %	- 15,0			+ 112,9	+ 115,2	+ 20,5	+ 2,3	- 81,2	- 86,4	+ 52,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Antriebsenergiearten
Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Lag zum Stichtag 01.01.2024 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) bereits bei 93,8 %, konnte dieser Wert zum aktuellen Stichtag erneut gesteigert werden (94,1 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 90,7 % geringer, jedoch ebenfalls höher als am 01.01.2024 (89,9 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.

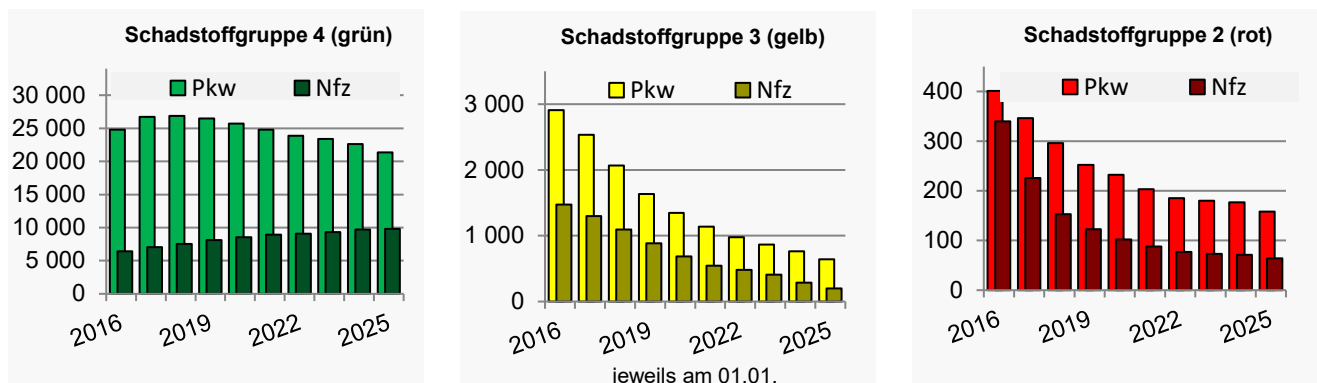
In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2024 und 01.01.2025 von 3,2 % auf 2,8 % bei den Diesel-Pkw und von 2,7 % auf 1,8 % bei den Nutzfahrzeugen mit Dieselmotor.

0,7 % der Diesel-Pkw und 0,6 % der Diesel-Nutzfahrzeuge führten eine rote Plakette (Schadstoffgruppe 2).

Bis 2018 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramm 3 und Tabelle 3). Seit 2019 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hat seit 2016 erstmals leicht abgenommen (- 14 Fahrzeuge). Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 86,4 % oder - 1.275 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 81,2 % oder - 276 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2016 und dem 01.01.2025 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 52,5 % (+ 3.375 Fahrzeuge).

Diagramm 3:



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigten ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der von 2015 bis Anfang der 2020er Jahre medienwirksame Abgasskandal.

Eine weitere Triebfeder war die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt hat. Ab dem 1. Januar 2023 wurde nur noch der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines rein elektrischen Fahrzeugs mit Batterie oder Brennstoffzelle gefördert. Für Plug-in-Hybride endete die Förderung Ende 2022. Ende 2023 wurde auch die Förderung von privaten Elektrofahrzeugen eingestellt (Wegfall der Umweltprämie). Das Wachstum zwischen 2020 und 2022 deutete mit Raten von über 90 % (bis 103,3 % im Jahr 2022) ein exponentielles Wachstum der privaten E-Mobilität an. Mit Auslaufen der staatlichen Förderung flachte das Wachstum deutlich ab. Zwar nimmt die private Elektromobilität weiter zu, aber in einem deutlich langsameren Tempo als zuvor. Zwischen den Stichtagen 01.01.2024 und 01.01.2025 lag die Wachstumsrate nur noch bei 24,4 %.

Da Elektro-Pkw nach wie vor vergleichsweise teuer sind, treten bei den derzeitigen konjunkturellen Rahmenbedingungen Klimaschutzaspekte offensichtlich vermehrt in den Hintergrund und führen zu einem verhaltenen Interesse der privaten Pkw-Käufer*innen. Für das Jahr 2025 hat die Bundesregierung neue Fördermaßnahmen für Elektromobilität in Aussicht gestellt.

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >
NEUSS.DE

Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Im bevölkerungsstärksten statistischen Bezirk Rosellen waren zum Stichtag 01.01.2025 mit 10.949 Fahrzeugen die meisten Kraftfahrzeuge zugelassen (vgl. Tabelle 4). Der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld folgte an zweiter Stelle mit 8.333 Kfz, von denen 4.274 Nutzfahrzeuge und 3.397 gewerblich zugelassene Pkw waren. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gab es im Hammfeld lediglich 608.

Auch in den statistischen Bezirken Grimlinghausen (1.720), Uedesheim (1.305) und Innenstadt (1.279) gab es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe.

Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2025 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge *)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	381	5 819	4 540	1 279	587	6 787	366
02 Dreikönigenviertel	281	3 392	3 190	202	107	3 780	158
03 Hafengebiet	13	738	53	685	393	1 144	312
04 Hammfeld	54	4 005	608	3 397	4 274	8 333	693
05 Augustinusviertel	111	1 517	1 422	95	26	1 654	62
06 Gnadental	299	2 825	2 715	110	107	3 231	215
07 Grimlinghausen	379	6 171	4 451	1 720	1 021	7 571	481
08 Uedesheim	438	3 894	2 589	1 305	752	5 084	612
09 Weckhoven	305	3 986	3 860	126	180	4 471	240
10 Erfttal	115	2 068	2 017	51	72	2 255	86
11 Selikum	60	728	695	33	40	828	58
12 Reuschenberg	421	3 918	3 716	202	177	4 516	346
13 Pomona	143	2 427	1 491	936	556	3 126	248
14 Stadionviertel	428	5 272	5 077	195	198	5 898	282
15 Westfeld	18	113	113	-	19	150	23
16 Morgensternsheide	50	344	332	12	48	442	55
17 Furth-Süd	239	3 608	3 456	152	167	4 014	228
18 Furth-Mitte	317	3 316	3 118	198	127	3 760	143
19 Furth-Nord	185	2 169	2 110	59	125	2 479	159
20 Weißenberg	223	2 744	2 559	185	159	3 126	137
21 Vogelsang	349	3 676	3 470	206	289	4 314	314
22 Barbaraviertel	48	1 657	716	941	509	2 214	281
23 Holzheim	410	4 603	4 259	344	458	5 471	452
24 Grefrath	220	2 297	2 255	42	131	2 648	215
25 Hoisten	251	2 154	1 983	171	182	2 587	246
26 Speck/Wehl/Help.	106	859	825	34	90	1 055	117
27 Norf	501	5 968	5 471	497	421	6 890	472
28 Rosellen	938	9 479	8 427	1 052	532	10 949	855
000 ***)	-	11	4	7	23	34	4
Stadt Neuss	7 283	89 758	75 522	14 236	11 770	108 811	7 860

*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

**) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

***) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. Manage Now GmbH

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

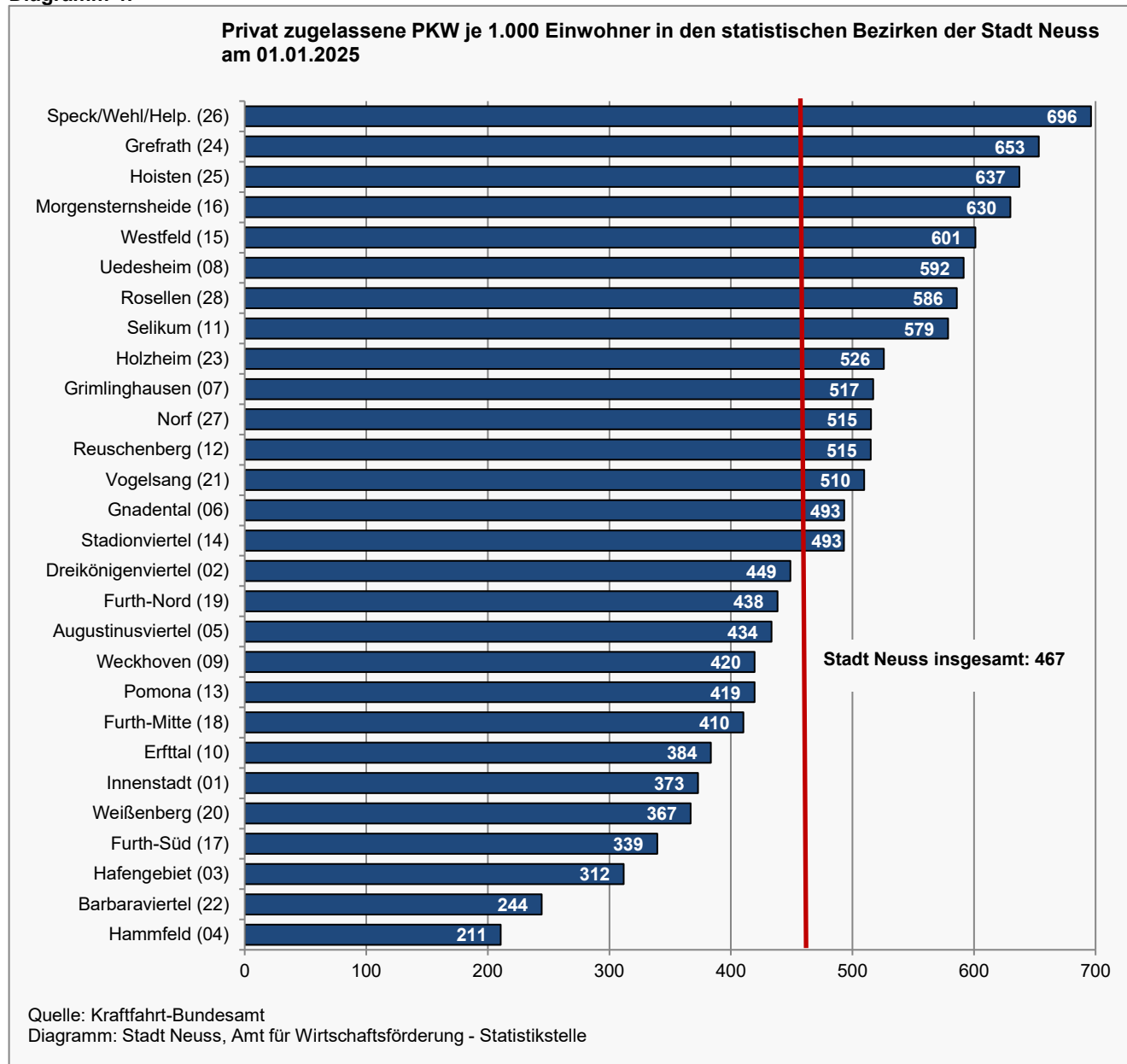


Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Diagramm 4:



Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 4 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner*innen bezogen. In Neuss waren am 01.01.2025 nach der kleinräumigen Auswertung 75.522 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 467 Pkw/1.000 Einwohner*innen.

Den weitaus höchsten Wert erreicht Speck/Wehl/Helfenstein mit 696 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner*innen, gefolgt von Grefrath (653), Hoisten (637), Morgensternsheide (630) und Westfeld (601). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner*innen gab es im Hammfeld (211), im Barbaraviertel (244) und im Hafengebiet (312).

Generell ist die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner*innen in gering verdichteten statistischen Bezirken in der Peripherie der Stadt Neuss höher, als in den hoch verdichteten Innenstadtbezirken (vgl. Karte 1). Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.

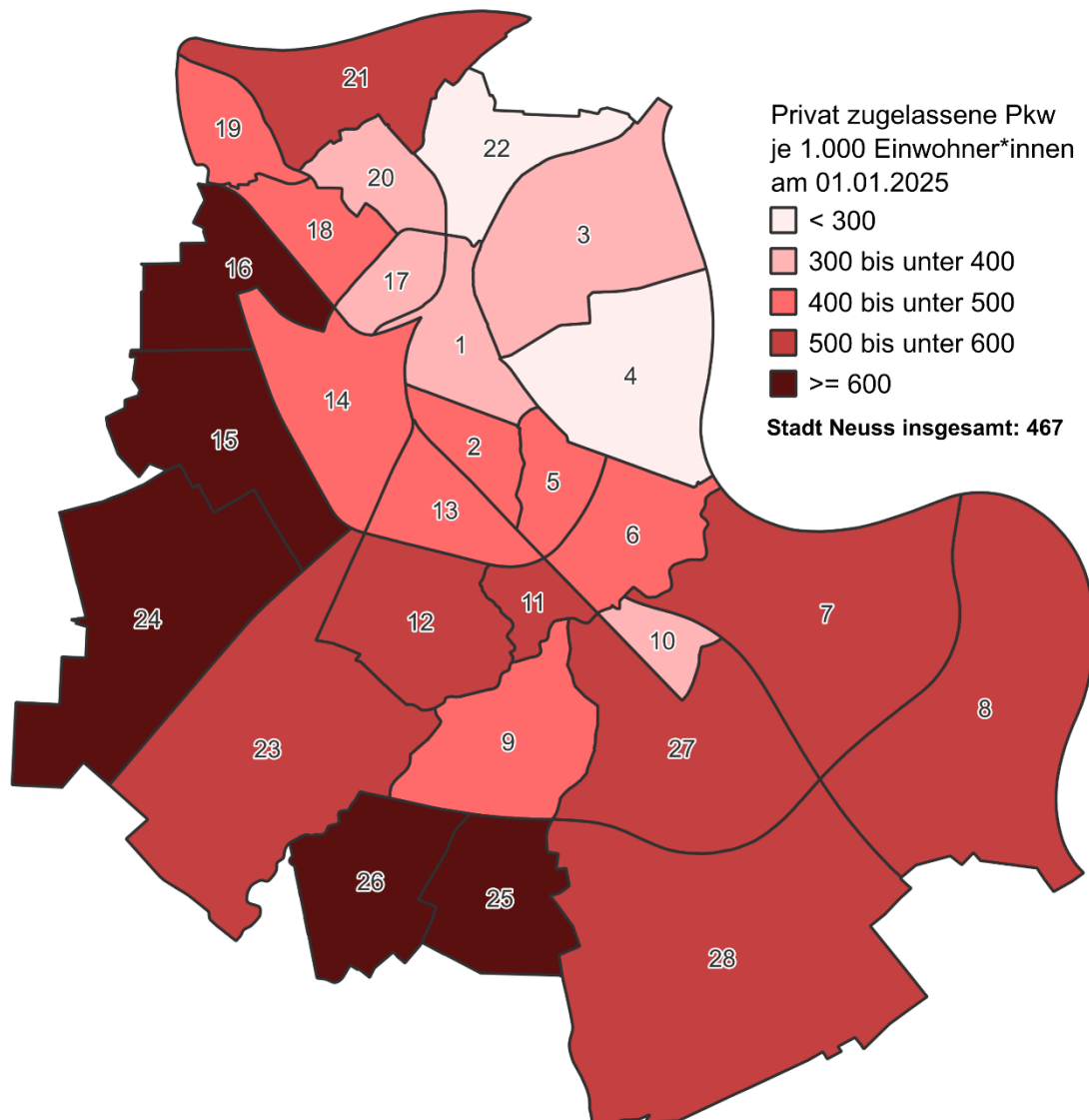


Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Karte 1: Privat zugelassene Pkw in den statistischen Bezirken der Stadt Neuss am 01.01.2025



1 Innenstadt	6 Gnadental	11 Selikum	16 Morgensternsheide	21 Vogelsang	26 Speck/Wehl/Helpenstein
2 Dreikönigenviertel	7 Grimlinghausen	12 Reuschenberg	17 Furth-Süd	22 Barbaraviertel	27 Norf
3 Hafengebiet	8 Uedesheim	13 Pomona	18 Furth-Mitte	23 Holzheim	28 Rosellen
4 Hammfeld	9 Weckhoven	14 Stadionviertel	19 Furth-Nord	24 Grefrath	
5 Augustinusviertel	10 Erfttal	15 Westfeld	20 Weißenberg	25 Hoisten	

Karte: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung – Statistikstelle

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. Manage Now GmbH

