

NEUSS ET LA HANSE

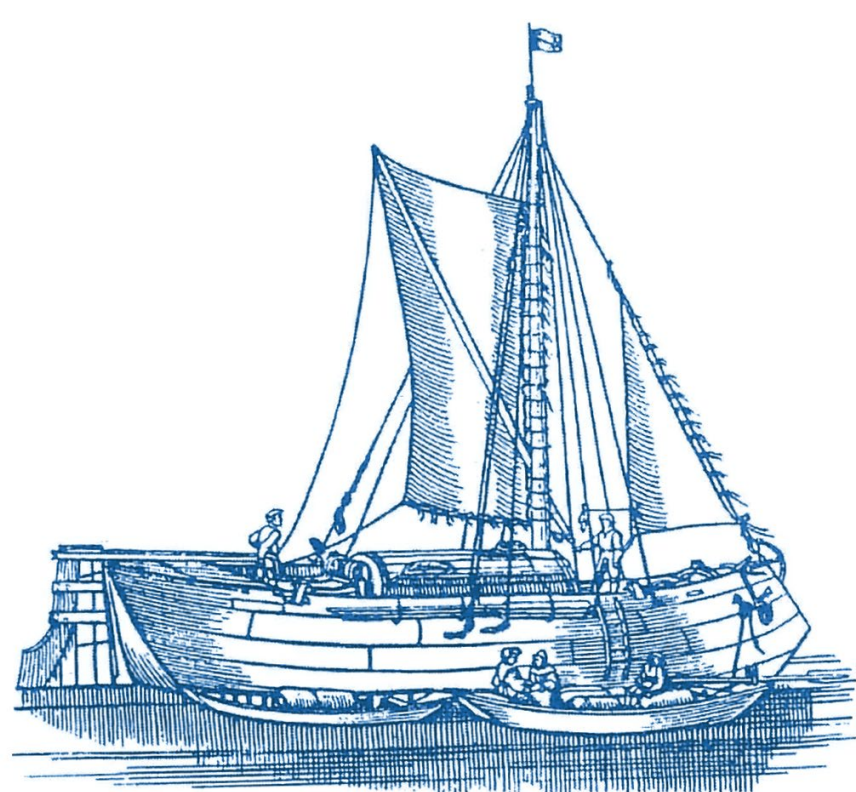
La **Hanse** est le nom donné à une association de marchands bas-allemands qui existe depuis le milieu du XII^e siècle et dont l'objectif principal était à l'origine de garantir la **sécurité des voyages commerciaux** et de représenter leurs intérêts économiques à l'étranger. Cette « Hanse des marchands » s'est ensuite transformée en « Hanse des villes », une association informelle de villes commerciales, principalement d'Allemagne du Nord, sous la direction de **Lübeck, Hambourg et Cologne**. En tant que telle, cette confédération a exercé une influence croissante non seulement dans le domaine économique, mais aussi dans le domaine politique. À son apogée, aux XIV^e et XV^e siècles, la Hanse a regroupé près de 200 petites et grandes villes maritimes et intérieures du nord de l'Europe. Certaines d'entre elles se réunissaient régulièrement à partir de 1356 lors des « Tagfahrten » (voyages d'un jour) ou « Hanse-tagen » (journées hanséatiques) organisées pour l'ensemble de la Hanse afin de négocier les questions communes. La dernière journée hanséatique a eu lieu en 1669.

Le 2 septembre 1475, l'**empereur Frédéric III** a accordé à la ville de Neuss, parmi de nombreux autres avantages, « **tout honneur, dignité, avantage, droit et justice de la Hanse** » en remerciement de sa résistance victorieuse contre le siège du duc Charles le Téméraire de Bourgogne, qui a duré près d'un an. Cependant, ce **privilege** unique ne permet pas à Neuss de devenir membre de la Hanse, car celle-ci, en tant que fédération de villes indépendantes, décidait elle-même de l'admission de ses membres, ce qui, dans le cas de Neuss, fut probablement empêché par son concurrent direct, Cologne. Mais cela n'a pas empêché le succès du commerce de la ville (surtout du vin, du sel, des céréales, du bétail et des tissus), y compris avec la Hanse. En effet, les **relations commerciales de Neuss** s'étendaient du Bas-Rhin et des Pays-Bas aux villes d'Allemagne du Nord et aux pays baltes. Neuss comptait donc probablement parmi les nombreuses villes « hanséatiques » qui ne participaient pas elles-mêmes aux réunions de la Hanse, mais qui étaient solidement intégrées à son réseau commercial grâce à leurs liens économiques et familiaux étroits avec les grandes villes hanséatiques voisines – ici, la « ville portail » de Cologne.

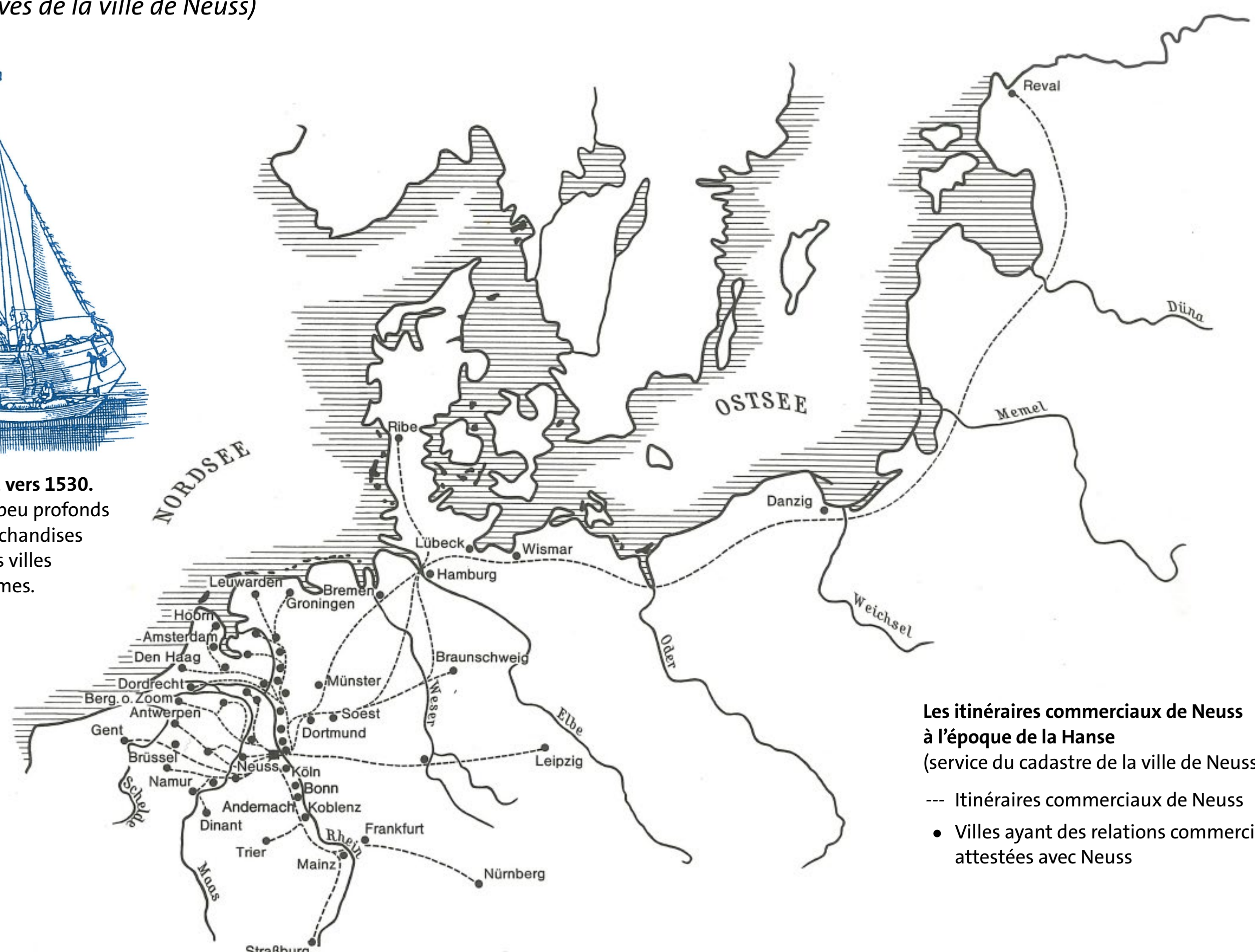
La tradition hanséatique a été ravivée en 1980 à Zwolle, aux Pays-Bas, avec la création de la Hanse moderne, un réseau de villes européennes visant à renforcer la coopération sur les plans économique, politique et culturel.

La « **Hanse des temps modernes** » compte aujourd'hui 175 membres issus de 15 pays européens. En tant que l'un de ses membres fondateurs, la ville de Neuss a accueilli pour la première fois la Journée internationale de la Hanse à l'occasion de son 2000^e anniversaire en **1984**, la deuxième ayant eu lieu en 2022 sous le slogan « **Au fil du temps** ».

(Sources et texte : archives de la ville de Neuss)



Bateau néerlandais sur le Rhin, vers 1530. Ces bateaux fluviaux légers et peu profonds servaient à transporter les marchandises négociées à Neuss vers d'autres villes intérieures ou des ports maritimes.



Les itinéraires commerciaux de Neuss à l'époque de la Hanse (service du cadastre de la ville de Neuss, 1990)

- Itinéraires commerciaux de Neuss
- Villes ayant des relations commerciales attestées avec Neuss



La ville de Neuss avec les embarcadères en dessous du marché, de la basilique Saint-Quirin et du Glockhammer, gravure sur cuivre vers 1590



L'empereur Frédéric III. (1415–1493)



Manifestation au bassin 1 à l'occasion de la 4^e Journée de la Hanse des temps modernes à Neuss sur le Rhin en juin 1984

