

| Veränderung im Modal-Split beim ÖPNV | | |
|---|---|---------------------------|
| Verkehrszellen-Nr. | Bezeichnung Statistischer Bezirk Bereich | Einwohner (Stand 2015) |
| Steigerung um mehr als 10 % | | |
| 104 | Innenstadt Nordost (2) | 610 |
| 105 | Innenstadt Mitte (1) | 350 |
| 301 | Hafengebiet West | 100 |
| 304 | Hafengebiet Mitte (3) | 0 |
| 305 | Hafengebiet Mitte (4) | 0 |
| 2804 | Rosellen Südost (1) | 2.600 |
| Summe Einwohner | | 3.660 |
| Steigerung um mehr als 5 % | | |
| 107 | Innenstadt Mitte West (2) | 1.760 |
| 201 | Dreikönigenviertel West | 2.470 |
| 202 | Dreikönigenviertel Nordost | 1.590 |
| 303 | Hafengebiet Mitte (2) | 20 |
| 307 | Hafengebiet Süd | 0 |
| 401 | Hammfeld West | 40 |
| 403 | Hammfeld Nord (1) | 20 |
| 406 | Hammfeld Südwest | 70 |
| 503 | Augustinusviertel Süd | 1.200 |
| 601 | Gnadental Nord | 650 |
| 602 | Gnadental Mitte (1) | 2.940 |
| 702 | Grimlinghausen Nord | 3.890 |
| 705 | Grimlinghausen Süd | 30 |
| 1201 | Reuschenberg West | 120 |
| 1202 | Reuschenberg Mitte (1) | 4.080 |
| 1204 | Reuschenberg Mitte (2) | 2.840 |
| 1302 | Pomona Mitte (1) | 2.070 |
| 1407 | Stadionviertel Ost | 1.800 |
| 1701 | Furth-Süd Nord | 2.230 |
| 1703 | Furth-Süd Süd | 3.850 |
| 1803 | Furth-Mitte Südost | 1.620 |
| 1804 | Furth-Mitte Süd | 1.880 |
| 2202 | Barbaraviertel Nordost | 150 |
| 2203 | Barbaraviertel Süd | 1.860 |
| 2405 | Grefrath Süd | 260 |
| 2703 | Norf Nordost | 230 |
| 2803 | Rosellen Nordost | 60 |
| Summe Einwohner | | 37.730 |
| Abnahme um mehr als -5 % | | |
| 604 | Gnadental Südwest | 10 |
| 704 | Grimlinghausen Nordost (2) | 110 |
| 801 | Uedesheim Nord | 0 |
| 903 | Weckhoven Ost | 3.460 |
| 1503 | Westfeld West | 0 |
| 2004 | Weissenberg West | 30 |
| 2402 | Grefrath Nord | 430 |
| 2502 | Hoisten Ost | 1.070 |
| 2807 | Rosellen Mitte (2) | 1.950 |
| 2810 | Rosellen Mitte (3) | 840 |
| Summe Einwohner | | 7.900 |
| Abnahme um mehr als -10 % | | |
| 404 | Hammfeld Nord (2) | 1.540 |
| 603 | Gnadental Südost | 10 |
| 1001 | Erfttal Nord | 840 |
| Summe Einwohner | | 2.390 |

Tabelle 7: Veränderungen im Modal-Split beim ÖPNV
Vergleich Analyse / Prognose mit Maßnahmen