

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >**NEUSS.DE**

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2020

Kraftfahrzeugbestand ist in Neuss zum 01.01.2020 angestiegen: 106.279 Kfz (+ 1,2 %)
Personenkraftwagen: 89.158 (+ 1,1 %)
Diesel-Pkw: 27.844 (- 3,7 %) Elektro-Pkw: 262 (+ 92,6 %) Hybrid-Pkw: 1.357 (+ 69,6 %)

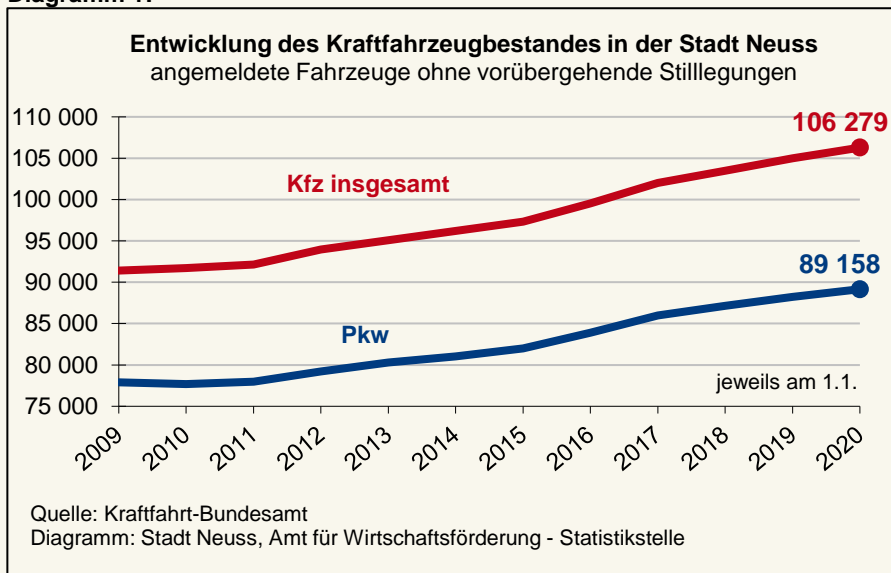
Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2020 in der Stadt Neuss 106.279 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 1,2 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 83,9 % Personenkraftwagen, deren Bestand um + 1,1 % auf 89.158 Pkw angestiegen ist (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Die Zahl der privat zugelassenen Pkw ist um + 1,4 % auf 74.154 angestiegen, auch die Zahl der Krafträder hat sich leicht erhöht (+ 1,6 % auf 6.490 Krafträder). Die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw ist hingegen leicht auf 15.004 Fahrzeuge (- 0,5 %) zurückgegangen.

Die Zahl der Zugmaschinen hat um + 2,0 % auf 924 Fahrzeuge zugenommen. Die Zahl der LKW (+ 2,4 % auf 9.227 Fahrzeuge) und Anhänger (+ 1,6 % auf 7.073 Anhänger) verzeichnete ebenfalls Zuwächse.

Diese Zunahmen lassen sich auf die positive konjunkturelle Entwicklung im Jahr 2019 zurückführen.

Diagramm 1:**Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2019	2020	Diff. in %	2019	2020	Diff. in %	2019	2020	Diff. in %
Krafträder	6 388	6 490	+ 1,6	22 576	22 996	+ 1,9	842 577	852 574	+ 1,2
Personenkraftwagen	88 219	89 158	+ 1,1	271 270	274 820	+ 1,3	10 083 891	10 232 556	+ 1,5
davon: privat	73 140	74 154	+ 1,4	242 164	245 522	+ 1,4	9 046 240	9 153 505	+ 1,2
gewerblich	15 079	15 004	- 0,5	29 106	29 298	+ 0,7	1 037 651	1 079 051	+ 4,0
Lastkraftwagen	9 015	9 227	+ 2,4	17 608	18 176	+ 3,2	646 508	672 049	+ 4,0
Zugmaschinen	906	924	+ 2,0	4 934	5 057	+ 2,5	256 642	260 112	+ 1,4
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	458	480	+ 4,8	1 374	1 410	+ 2,6	67 171	68 869	+ 2,5
Kraftfahrzeuge insg.	104 986	106 279	+ 1,2	317 762	322 459	+ 1,5	11 896 789	12 086 160	+ 1,6
Kraftfahrzeuganhänger	6 963	7 073	+ 1,6	25 093	25 730	+ 2,5	1 234 330	1 268 589	+ 2,8
Kfz je 1.000 EW		691			714			673	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die prozentuale Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist vergleichbar mit der Zunahme im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1).

Einzig im Bereich der gewerblich zugelassenen Pkw ist in der Stadt Neuss ein Rückgang zu verzeichnen (- 0,5 %), während im Rhein-Kreis Neuss leichte Zuwächse (+ 0,7 %) und im Landesdurchschnitt vergleichsweise deutliche Zuwächse (+ 4,0 %) festzustellen sind. Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 16,8 % aber nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen. Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2020 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 691 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 714 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner aufgrund der zum Teil ländlich geprägten Struktur erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 673 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 699 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam.

Verglichen mit dem 01.01.2019 hat die Kraftfahrzeugdichte in den Vergleichsregionen leicht zugenommen.

Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Insgesamt ist ein Zuwachs von + 3,4 % bei den Pkw mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb zu verzeichnen. Davon waren in der Stadt Neuss zum 01.01.2020 bereits 96,3 % der Pkw in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Bei den Nutzfahrzeugen mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb erhöhte sich die Gesamtzahl um + 5,9 %. In der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) ist eine weitere Steigerung erfolgt, so dass inzwischen 64,8 % der Fahrzeuge eine grüne Plakette haben.

Anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Im Pkw-Bestand hat die Zahl der Diesel betriebenen Fahrzeuge um - 3,7 % abgenommen, bei den Nutzfahrzeugen war hingegen ein Zuwachs um + 2,2 % festzustellen.

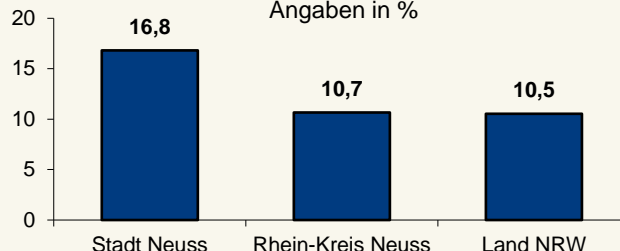
Nur noch 1,9 % der Diesel-Pkw (539 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingestuft werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies aber immer noch 6,9 % (688 Fahrzeuge).

Bereits am 01.01.2019 wurden nur noch 0,9 % der Diesel-Pkw und 1,3 % der Diesel-Nutzfahrzeuge der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet, im Jahresverlauf verringerten sich diese Anteile weiter auf 0,8 % bei den Diesel-PKW und 1,0 % bei den Diesel-Nutzfahrzeugen zum Stichtag 01.01.2020.

Auch in der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2019 und 01.01.2020 von 5,7 % der Diesel-Pkw auf 4,8 % und von 9,0 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 6,8 %.

Diagramm 2:

Anteil gewerblich zugelassener Pkw an allen Pkw am 01.01.2020
Angaben in %

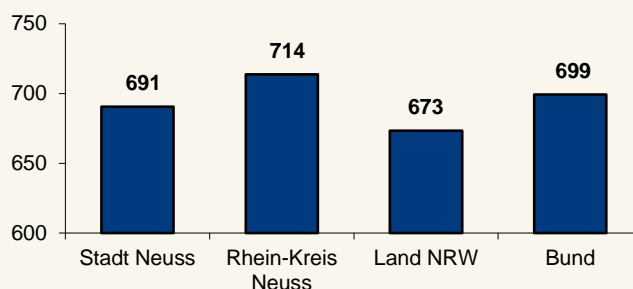


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Diagramm 3:

Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner am 01.01.2020



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Lag zum Stichtag 01.01.2019 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) bereits bei 91,6 %, konnte dieser Wert zum Stichtag 01.01.2020 erneut gesteigert werden (92,4 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 85,3 % erheblich geringer, jedoch ebenfalls deutlich höher als am 01.01.2019 (82,7 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.

Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes auch der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten. Die absolute Zahl der Elektro-Pkw hat zwischen den Stichtagen 01.01.2019 und 01.01.2020 sehr stark zugenommen (+ 92,6 %), auch die Zahl der Hybrid-Pkw (+ 69,6 %) verzeichnete deutliche Zuwächse. Während bei den Nutzfahrzeugen die Zahl der Hybridfahrzeuge von 14 auf 27 Fahrzeuge zunahm (+ 92,9 %), konnte bei den Elektrofahrzeugen eine Zunahme von + 25,9 % auf 107 Fahrzeuge beobachtet werden.

Tabelle 2:

Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2019		01.01.2020		Diff. 2020/2019 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		88 219	100,0	89 158	100,0	+ 1,1
davon:						
Benzin *)		58 369	66,2	59 695	67,0	+ 2,3
Elektro		136	0,2	262	0,3	+ 92,6
Hybride		800	0,9	1 357	1,5	+ 69,6
	1 - keine	2 214	3,7	2 255	3,7	+ 1,9
	4 - grün	57 091	96,3	59 059	96,3	+ 3,4
Diesel		28 914	32,8	27 844	31,2	- 3,7
	1 - keine	547	1,9	539	1,9	- 1,5
	2 - rot	252	0,9	232	0,8	- 7,9
	3 - gelb	1 634	5,7	1 348	4,8	- 17,5
	4 - grün	26 481	91,6	25 725	92,4	- 2,9

Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2019		01.01.2020		Diff. 2020/2019 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		10 379	100,0	10 631	100,0	+ 2,4
davon:						
Benzin *)		477	4,6	476	4,5	- 0,2
Elektro		85	0,8	107	1,0	+ 25,9
Hybride		14	0,1	27	0,3	+ 92,9
	1 - keine	208	36,1	215	35,2	+ 3,4
	4 - grün	368	63,9	395	64,8	+ 7,3
Diesel		9 803	94,5	10 021	94,3	+ 2,2
	1 - keine	687	7,0	688	6,9	+ 0,1
	2 - rot	123	1,3	102	1,0	- 17,1
	3 - gelb	883	9,0	684	6,8	- 22,5
	4 - grün	8 110	82,7	8 547	85,3	+ 5,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Seit dem 01.01.2010 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 bis 2018 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). Zu den Stichtagen 01.01.2019 und 01.01.2020 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

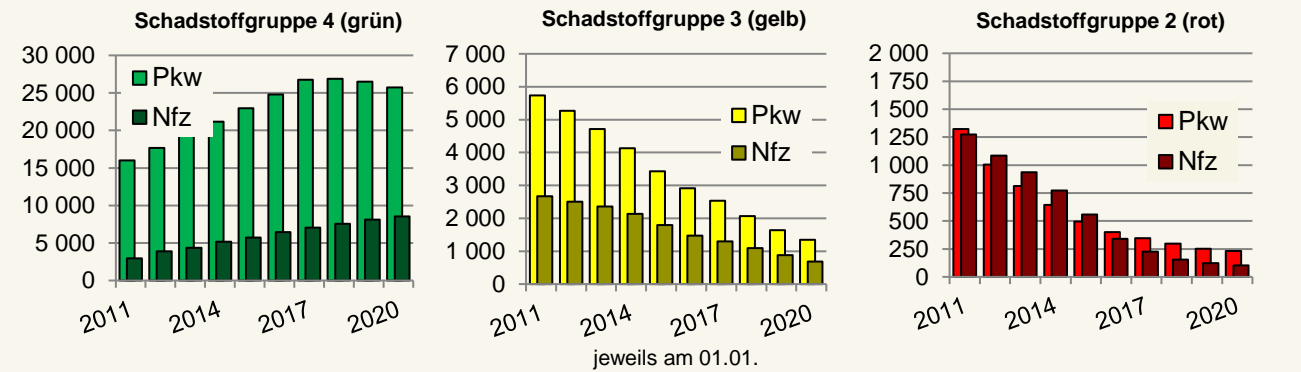
Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hingegen hat weiter zugenommen. Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 74,4 % oder - 1.984 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 92,0 % oder - 1.173 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2011 und dem 01.01.2020 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 191,2 % (+ 5.612 Fahrzeuge).

Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der seit 2015 medienwirksame Abgasskandal. Eine weitere Triebfeder ist die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt.



Nachrichten zur Statistik

Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw										
2011	54 118			2 301	51 817	23 841	785	1 322	5 739	15 995
2012	54 580			2 191	52 389	24 623	687	1 006	5 264	17 666
2013	54 561			2 144	52 417	25 719	641	814	4 712	19 552
2014	54 459			2 122	52 337	26 566	608	645	4 130	21 183
2015	54 540			2 120	52 420	27 456	574	495	3 431	22 956
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
2020	59 695	262	1 357	2 255	59 059	27 844	539	232	1 348	25 725
Diff. 2020-2011 abs.	+ 5 577			-46	+ 7 242	+ 4 003	- 246	- 1 090	- 4 391	+ 9 730
Diff. 2020/2011 %	+ 10,3			- 2,0	+ 14,0	+ 16,8	- 31,3	- 82,5	- 76,5	+ 60,8

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Nutzfahrzeuge										
2011	421			148	273	8 173	1 295	1 275	2 668	2 935
2012	430			146	284	8 552	1 065	1 086	2 500	3 901
2013	414			145	269	8 566	890	935	2 360	4 381
2014	411			149	262	8 893	802	774	2 136	5 181
2015	433			159	274	8 802	731	558	1 793	5 720
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
2020	476	107	27	215	395	10 021	688	102	684	8 547
Diff. 2020-2011 abs.	+ 55			+ 67	+ 122	+ 1 848	- 607	- 1 173	- 1 984	+ 5 612
Diff. 2020/2011 %	+ 13,1			+ 45,3	+ 44,7	+ 22,6	- 46,9	- 92,0	- 74,4	+ 191,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.
 Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

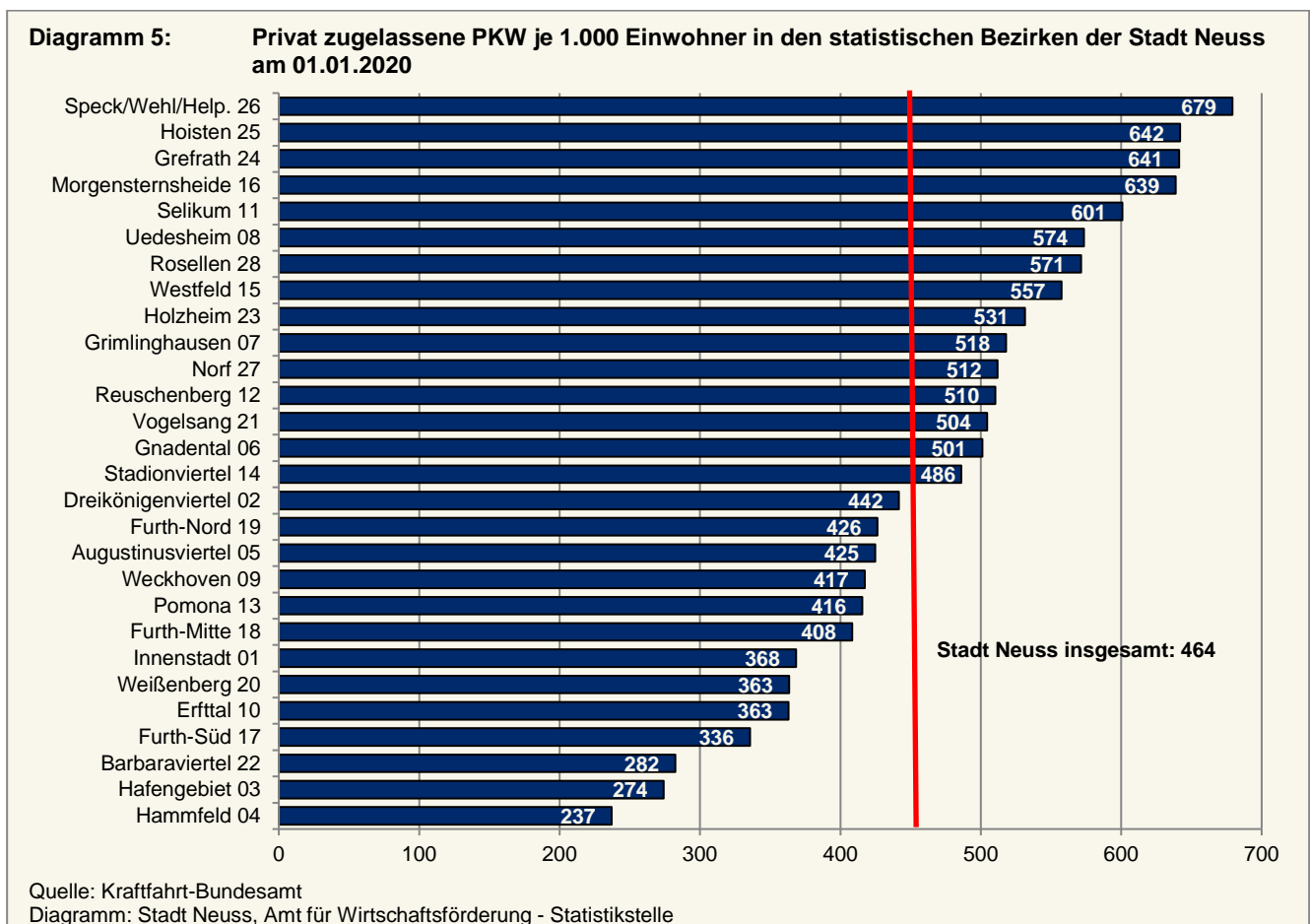
Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Von den 106.279 in der Stadt Neuss zugelassenen Kraftfahrzeugen befinden sich mit 10.544 die meisten im einwohnerstärksten statistischen Bezirk Rosellen (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld mit 8.662 Kfz, von denen 4.074 Nutzfahrzeuge und 3.953 gewerblich zugelassene Pkw sind. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld lediglich 591.

Auch in den statistischen Bezirken Pomona (2.321) und Grimlinghausen (1.666) gibt es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe und im statistischen Bezirk Pomona zusätzlich die vorhandenen Autovermietungen.



Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner bezogen. In Neuss waren am 01.01.2020 nach der kleinräumigen Auswertung 74.154 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 464 Pkw/1.000 Einwohner. Den weitaus höchsten Wert hat Speck/Wehl/Helpenstein mit 679 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner, gefolgt von Hoisten (642), Grefrath (641), Morgensternsheide (639) und Selikum (601). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner gab es im Hammfeld (237), im Hafengebiet (274) und im Barbaraviertel (282).

Generell haben gering verdichtete statistische Bezirke in der Peripherie der Stadt Neuss eine höhere Zahl an privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner als hoch verdichtete Innenstadtbezirke. Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Die Landeseinrichtungen zur Unterbringung von Asylsuchenden und Flüchtlingen haben Auswirkungen auf die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner in den statistischen Bezirken.

Im ersten Quartal 2017 wurde die neue Zentrale Unterbringungseinrichtung für Flüchtlinge (ZUE) am Obertorweg im statistischen Bezirk Hammfeld eröffnet. Die bis zu diesem Zeitpunkt bereits sehr niedrige private Pkw-Dichte als Folge der stark gewerblich geprägten Struktur des statistischen Bezirkes (2017: 352 Pkw/1.000 Einwohner) verringerte sich durch die Belegung der ZUE auf 237 Pkw/1.000 Einwohner am 01.01.2020, den niedrigsten Wert in der Stadt Neuss.

Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2020 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge (*)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	310	5 438	4 438	1 000	415	6 163	278
02 Dreikönigenviertel	283	3 320	3 145	175	93	3 696	142
03 Hafengebiet	13	806	51	755	386	1 205	363
04 Hammfeld	44	4 544	591	3 953	4 074	8 662	621
05 Augustinusviertel	101	1 309	1 198	111	25	1 435	57
06 Gnadental	268	2 776	2 679	97	78	3 122	213
07 Grimlinghausen	345	6 025	4 359	1 666	603	6 973	412
08 Uedesheim	498	3 192	2 543	649	584	4 274	484
09 Weckhoven	250	3 940	3 795	145	134	4 324	209
10 Erfttal	107	1 977	1 942	35	59	2 143	78
11 Selikum	46	718	683	35	32	796	52
12 Reuschenberg	374	3 884	3 705	179	174	4 432	320
13 Pomona	141	3 815	1 494	2 321	959	4 915	215
14 Stadionviertel	390	5 230	5 034	196	145	5 765	259
15 Westfeld	13	102	102	-	15	130	20
16 Morgensternsheide	46	337	327	10	45	428	50
17 Furth-Süd	228	3 491	3 358	133	183	3 902	217
18 Furth-Mitte	258	3 206	3 064	142	115	3 579	151
19 Furth-Nord	151	2 148	2 099	49	111	2 410	123
20 Weißenberg	180	2 682	2 425	257	132	2 994	114
21 Vogelsang	310	3 568	3 393	175	228	4 106	284
22 Barbaraviertel	49	1 773	844	929	483	2 305	316
23 Holzheim	357	4 461	4 147	314	354	5 172	431
24 Grefrath	193	2 297	2 245	52	105	2 595	183
25 Hoisten	224	2 131	1 992	139	152	2 507	220
26 Speck/Wehl/Help.	82	888	845	43	75	1 045	106
27 Norf	463	5 813	5 332	481	362	6 638	442
28 Rosellen	766	9 276	8 320	956	502	10 544	707
000 ***)	-	11	4	7	8	19	6
Stadt Neuss	6 490	89 158	74 154	15 004	10 631	106 279	7 073

*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

**) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

***) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabenreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. TDS

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

