

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >**NEUSS.DE**

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2018

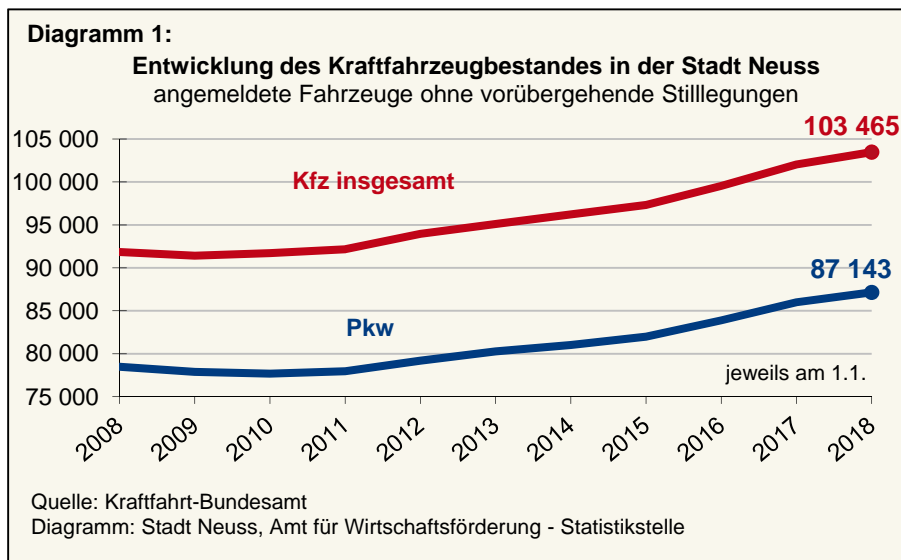
Kraftfahrzeugbestand ist in Neuss zum 01.01.2018 angestiegen: 103.465 Kfz (+ 1,4 %)
Personenkraftwagen: 87.143 (+ 1,3 %)
Diesel-Pkw: 29.793 (- 1,3 %)
Elektro- und Hybrid-Pkw: 649 (+ 63,5 %)

Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2018 in der Stadt Neuss 103.465 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 1,4 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 84,2 % Personenkraftwagen, deren Bestand um + 1,3 % auf 87.143 Pkw angestiegen ist (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Die Zahl der privat zugelassenen Pkw ist um + 1,1 % auf 72.233 angestiegen, während die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw um + 2,5 % auf 14.910 Fahrzeuge zunahm. Die Zunahme der gewerblich zugelassenen Pkw lässt sich auf die positive konjunkturelle Entwicklung zurückführen. Sondereffekte waren im Beobachtungszeitraum nicht festzustellen.

Die Zahl der Zugmaschinen hat um 4,9 % auf 858 Fahrzeuge zugenommen. Die Zahl der LKW verzeichnete weiter Zuwächse (+ 2,4 % auf 8.717 Fahrzeuge). Auch die Zahl der Krafträder hat sich leicht erhöht (+ 0,3 % auf 6.303 Krafträder).

**Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

| | Stadt Neuss | | | Rhein-Kreis Neuss | | | Land NRW | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2017 | 2018 | Diff. in % | 2017 | 2018 | Diff. in % | 2017 | 2018 | Diff. in % |
| Krafträder | 6 284 | 6 303 | + 0,3 | 22 050 | 22 203 | + 0,7 | 826 012 | 833 009 | + 0,8 |
| Personenkraftwagen | 85 993 | 87 143 | + 1,3 | 263 272 | 267 366 | + 1,6 | 9 807 338 | 9 950 324 | + 1,5 |
| davon: privat | 71 447 | 72 233 | + 1,1 | 235 684 | 238 897 | + 1,4 | 8 816 473 | 8 934 136 | + 1,3 |
| gewerblich | 14 546 | 14 910 | + 2,5 | 27 588 | 28 469 | + 3,2 | 990 865 | 1 016 188 | + 2,6 |
| Lastkraftwagen | 8 516 | 8 717 | + 2,4 | 16 597 | 17 076 | + 2,9 | 596 838 | 621 293 | + 4,1 |
| Zugmaschinen | 818 | 858 | + 4,9 | 4 702 | 4 875 | + 3,7 | 246 741 | 251 609 | + 2,0 |
| sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse | 415 | 444 | + 7,0 | 1 335 | 1 374 | + 2,9 | 64 155 | 65 539 | + 2,2 |
| Kraftfahrzeuge insg. | 102 026 | 103 465 | + 1,4 | 307 956 | 312 894 | + 1,6 | 11 541 084 | 11 721 774 | + 1,6 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 6 460 | 6 667 | + 3,2 | 23 517 | 24 287 | + 3,3 | 1 169 361 | 1 201 778 | + 2,8 |
| Kfz je 1.000 EW | 667 | 673 | | 688 | 696 | | 645 | 654 | |

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Im Vergleich zum Rhein-Kreis Neuss und dem Land Nordrhein-Westfalen ist der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt Neuss etwas geringer angestiegen (vgl. Tabelle 1). Dies betrifft sowohl die Zahl der Pkw (privat und gewerblich), der Krafträder und der Lkw. Die Zahl der Kfz-Anhänger hat stärker zugenommen als im Landesdurchschnitt, jedoch geringfügig weniger stark als im Rhein-Kreis Neuss. Lediglich bei den Zugmaschinen und sonstigen Kfz einschließlich Kraftomnibussen lag der Zuwachs bei der Stadt Neuss deutlich über dem Landeswert und den Zahlen des Rhein-Kreis Neuss. Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 17,1 % deutlich höher als in den Vergleichsregionen. Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2018 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 673 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 696 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 654 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 682 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam.

Verglichen mit dem 01.01.2017 hat die Kraftfahrzeugdichte in den Vergleichsregionen leicht zugenommen.

Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Von den Fahrzeugen mit Benzinmotor sowie Elektro- und Hybridantrieb waren in der Stadt Neuss zum 01.01.2018 bereits 96,2 % der Pkw und 62,9 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Völlig anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Nur noch 1,8 % der Diesel-Pkw (550 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingestuft werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies aber immer noch 7,2 % (688 Fahrzeuge).

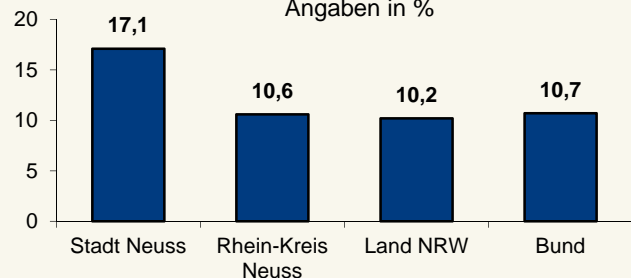
Bereits am 01.01.2017 wurden nur noch 1,1 % der Diesel-Pkw und 2,4 % der Diesel-Nutzfahrzeuge der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet, im Jahresverlauf verringerten sich diese Anteile weiter auf 1,0 % bei den Diesel-PKW und 1,6 % bei den Diesel-Nutzfahrzeugen am Stichtag 01.01.2018.

Auch in der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2017 und 01.01.2018 von 8,4 % der Diesel-Pkw auf 6,9 % und 14,0 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 11,5 %.

Erstmals lag zum Stichtag 01.01.2018 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) über 90 % (90,2 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 79,6 % erheblich geringer, jedoch ebenfalls deutlich höher als am 01.01.2017 (76,1 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter leider nicht enthalten.

Diagramm 2:

Anteil gewerblich zugelassener Pkw an allen Pkw am 01.01.2018
Angaben in %

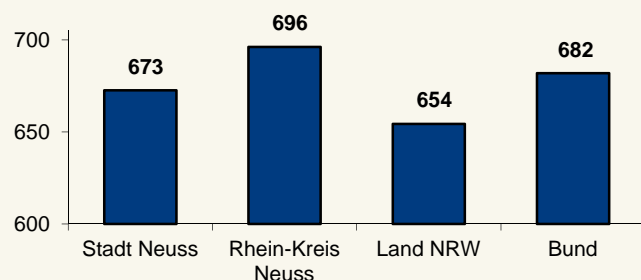


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Diagramm 3:

Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner am 01.01.2018



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Zum Stichtag 01.01.2017 wurde seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes erstmals auch der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. Bildeten diese zunächst noch eine zusammengefasste Gruppe, so wurden sie zum 01.01.2018 erstmals getrennt aufgeführt. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten. Für die Betrachtung der Entwicklung im Laufe des Jahres 2017 wurden auch zum Stichtag 01.01.2018 die Elektro- und Hybridfahrzeuge zusammengefasst. In Zukunft erfolgt eine differenzierte Betrachtung. Die absolute Zahl der Elektro- und Hybrid-Pkw hat zwischen den Stichtagen deutlich zugenommen, ebenso auch die Zahl der Elektro- und Hybrid-Nutzfahrzeuge.

Tabelle 2:

Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

| Pkw | Schadstoffgruppe | 01.01.2017 | | 01.01.2018 | | Diff. 2018/2017 in % | Nutzfahrzeuge | Schadstoffgruppe | 01.01.2017 | | 01.01.2018 | | Diff. 2018/2017 in % |
|------------------|------------------|------------|-------|------------|-------|----------------------|------------------|------------------|------------|-------|------------|-------|----------------------|
| | | absolut | in % | absolut | in % | | | | absolut | in % | absolut | in % | |
| gesamt | | 85 993 | 100,0 | 87 143 | 100,0 | + 1,3 | gesamt | | 9 749 | 100,0 | 10 019 | 100,0 | + 2,6 |
| davon: | | | | | | | davon: | | | | | | |
| Benzin *) | | 55 418 | 64,4 | 56 701 | 65,1 | + 2,3 | Benzin *) | | 409 | 4,2 | 438 | 4,4 | + 7,1 |
| Elektro | | | | 90 | 0,1 | | Elektro | | | | 73 | 0,7 | |
| Hybride | | 397 | 0,5 | 559 | 0,6 | + 63,5 | Hybride | | 62 | 0,6 | 14 | 0,1 | + 40,3 |
| | 1 - keine | 2 145 | 3,8 | 2 193 | 3,8 | + 2,2 | | 1 - keine | 120 | 25,5 | 195 | 37,1 | + 62,5 |
| | 4 - grün | 53 670 | 96,2 | 55 157 | 96,2 | + 2,8 | | 4 - grün | 351 | 74,5 | 330 | 62,9 | - 6,0 |
| Diesel | | 30 178 | 35,1 | 29 793 | 34,2 | - 1,3 | Diesel | | 9 278 | 95,2 | 9 494 | 94,9 | + 2,3 |
| | 1 - keine | 547 | 1,8 | 550 | 1,8 | + 0,5 | | 1 - keine | 694 | 7,5 | 688 | 7,2 | - 0,9 |
| | 2 - rot | 346 | 1,1 | 296 | 1,0 | - 14,5 | | 2 - rot | 226 | 2,4 | 153 | 1,6 | - 32,3 |
| | 3 - gelb | 2 537 | 8,4 | 2 067 | 6,9 | - 18,5 | | 3 - gelb | 1 301 | 14,0 | 1 095 | 11,5 | - 15,8 |
| | 4 - grün | 26 748 | 88,6 | 26 880 | 90,2 | + 0,5 | | 4 - grün | 7 057 | 76,1 | 7 558 | 79,6 | + 7,1 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

2017 wurden Elektro- und Hybridfahrzeuge zusammengefasst, seit 2018 erfolgt eine getrennte Darstellung.

Für die Differenzberechnungen wurden auch 2018 Elektro- und Hybridfahrzeuge zusammengefasst.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Gegenüber dem 01.01.2010 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). So hat der Bestand an Diesel-Pkw mit grüner Plakette innerhalb von acht Jahren um + 79,8 % (+ 11.928 Fahrzeuge) zugenommen. Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette betrug der Zuwachs sogar + 217,2 % (+ 5.175 Fahrzeuge). Rückgänge gab es im Bestand der Diesel-Pkw mit gelber Plakette (- 66,7 % oder - 4.141 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 81,7 % oder - 1.318 Pkw).

Auch die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge ohne Plakette ist um - 750 Fahrzeuge (- 52,2 %) gesunken, die derjenigen mit roter Plakette um - 88,9 % (- 1.225 Fahrzeuge).

Die geforderte Verkehrswende zur Reduzierung von verkehrsbedingten Umweltschäden zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand. Eine weitere Triebfeder ist die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt.

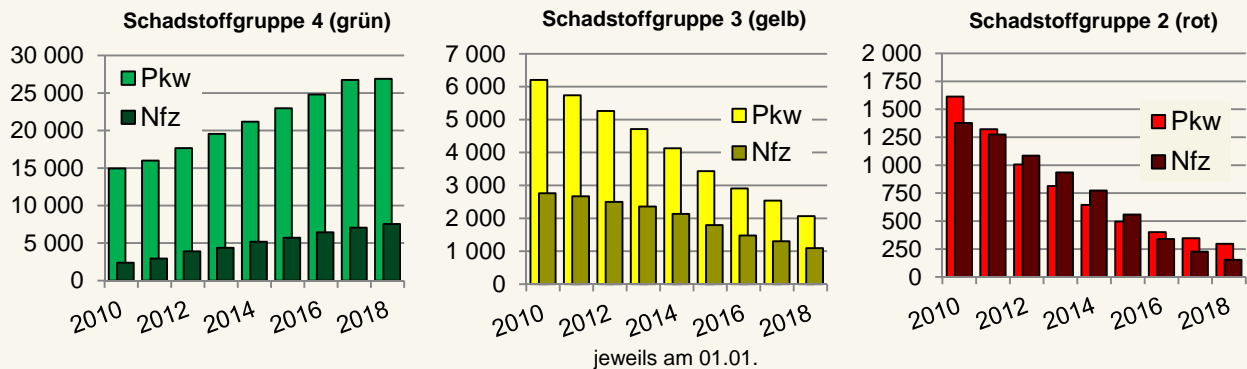


Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

| jeweils am 01.01. | Benzin *) | Elektro | Hybride | 1 - keine | 4 - grün | Diesel | 1 - keine | 2 - rot | 3 - gelb | 4 - grün |
|---------------------|-----------|---------|---------|-----------|----------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| Pkw | | | | | | | | | | |
| 2010 | 54 001 | | | 2 428 | 51 573 | 23 684 | 910 | 1 614 | 6 208 | 14 952 |
| 2011 | 54 118 | | | 2 301 | 51 817 | 23 841 | 785 | 1 322 | 5 739 | 15 995 |
| 2012 | 54 580 | | | 2 191 | 52 389 | 24 623 | 687 | 1 006 | 5 264 | 17 666 |
| 2013 | 54 561 | | | 2 144 | 52 417 | 25 719 | 641 | 814 | 4 712 | 19 552 |
| 2014 | 54 459 | | | 2 122 | 52 337 | 26 566 | 608 | 645 | 4 130 | 21 183 |
| 2015 | 54 540 | | | 2 120 | 52 420 | 27 456 | 574 | 495 | 3 431 | 22 956 |
| 2016 | 55 222 | | | 2 130 | 53 092 | 28 670 | 556 | 401 | 2 909 | 24 804 |
| 2017 | 55 418 | | 397 | 2 145 | 53 670 | 30 178 | 547 | 346 | 2 537 | 26 748 |
| 2018 | 56 701 | 90 | 559 | 2 193 | 55 157 | 29 793 | 550 | 296 | 2 067 | 26 880 |
| Diff 2018-2010 abs. | + 2 700 | | | - 235 | + 3 584 | + 6 109 | - 360 | 1 318 | - 4 141 | + 11 928 |
| Diff. 2018/2010 % | + 5,0 | | | - 9,7 | + 6,9 | + 25,8 | - 39,6 | 81,7 | - 66,7 | + 79,8 |

| jeweils am 01.01. | Benzin *) | Elektro | Hybride | 1 - keine | 4 - grün | Diesel | 1 - keine | 2 - rot | 3 - gelb | 4 - grün |
|----------------------|-----------|---------|---------|-----------|----------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| Nutzfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| 2010 | 415 | | | 153 | 262 | 7 959 | 1 438 | 1 378 | 2 760 | 2 383 |
| 2011 | 421 | | | 148 | 273 | 8 173 | 1 295 | 1 275 | 2 668 | 2 935 |
| 2012 | 430 | | | 146 | 284 | 8 552 | 1 065 | 1 086 | 2 500 | 3 901 |
| 2013 | 414 | | | 145 | 269 | 8 566 | 890 | 935 | 2 360 | 4 381 |
| 2014 | 411 | | | 149 | 262 | 8 893 | 802 | 774 | 2 136 | 5 181 |
| 2015 | 433 | | | 159 | 274 | 8 802 | 731 | 558 | 1 793 | 5 720 |
| 2016 | 447 | | | 170 | 277 | 8 971 | 725 | 340 | 1 475 | 6 431 |
| 2017 | 409 | | 62 | 120 | 351 | 9 278 | 694 | 226 | 1 301 | 7 057 |
| 2018 | 438 | 73 | 14 | 195 | 330 | 9 494 | 688 | 153 | 1 095 | 7 558 |
| Diff 2018-2010 abs. | + 23 | | | + 42 | + 68 | + 1 535 | - 750 | 1 225 | - 1 665 | + 5 175 |
| Diff. 2018/2010 % | + 5,5 | | | + 27,5 | + 26,0 | + 19,3 | - 52,2 | 88,9 | - 60,3 | + 217,2 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt
 Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

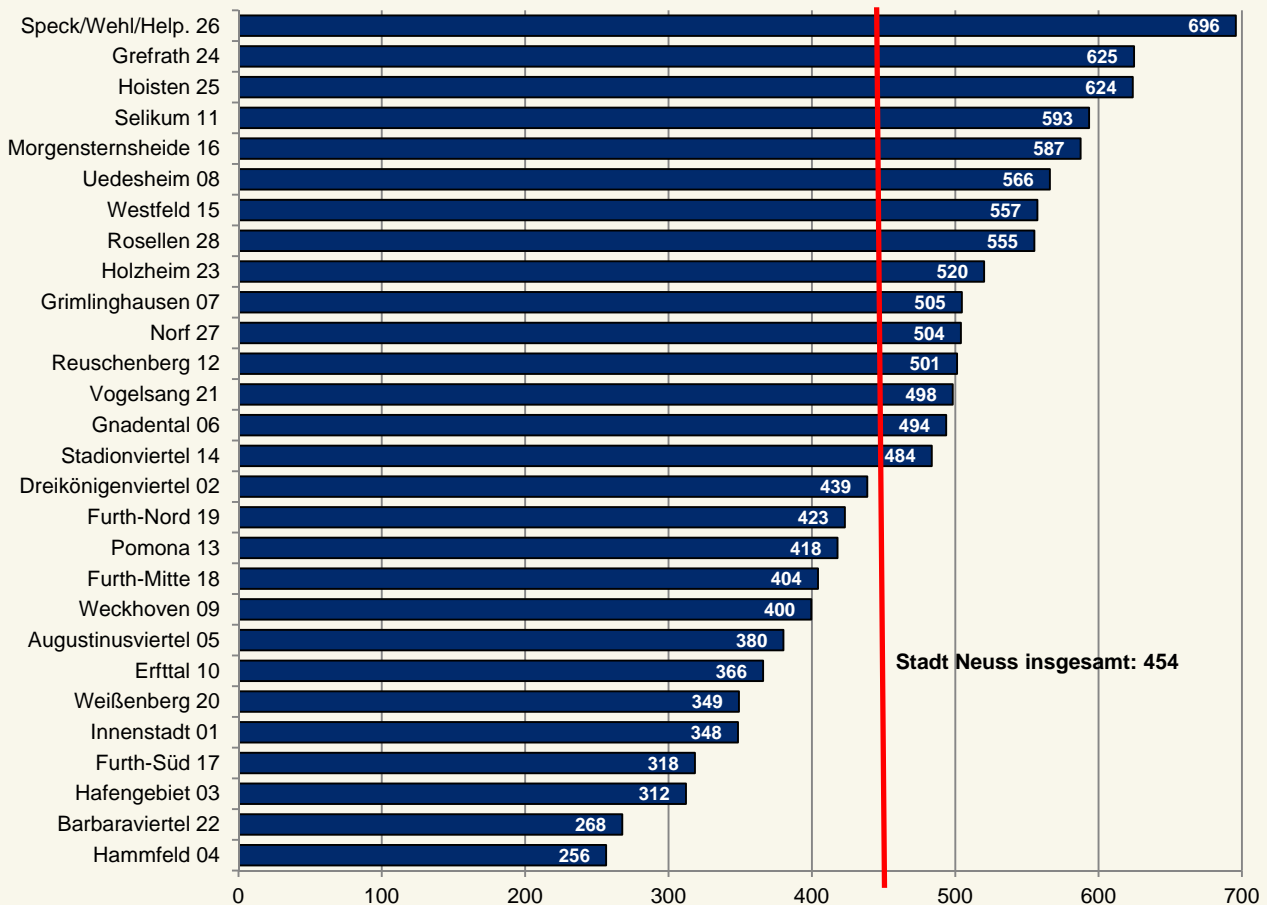
NEUSS.DE

Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Von den 103.465 in der Stadt Neuss zugelassenen Kraftfahrzeugen befinden sich mit 10.157 die meisten im einwohnerstärksten statistischen Bezirk Rosellen (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte Bezirk Hammfeld mit 8.776 Kfz, von denen 4.098 Nutzfahrzeuge und 4.081 gewerblich zugelassene Pkw sind.

Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert u.a. aus der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld nur 549. Auch in Grimlinghausen und in der Pomona gibt es mit 1.548 bzw. 2.573 hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursache sind die dort ansässigen Betriebe und in der Pomona zusätzlich Autovermietungen.

Diagramm 5: Privat zugelassene PKW je 1.000 Einwohner in den statistischen Bezirken der Stadt Neuss am 01.01.2018



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner bezogen. In Neuss waren am 01.01.2018 nach der kleinräumigen Auswertung (deren Ergebnisse sich geringfügig von der für die Gesamtstadt unterscheiden) 72.225 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 454 Pkw/1.000 Einwohner. Den weitaus höchsten Wert hat Speck/Wehl/Helpenstein mit 696 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner, gefolgt von Grefrath (625), Hoisten (624), Selikum (593) und Morgensternsheide (587). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner gab es im Hammfeld (256), im Barbaraviertel (268) und im Hafengebiet (312).



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Generell haben gering verdichtete statistische Bezirke in der Peripherie der Stadt Neuss eine höhere Zahl an privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner als hoch verdichtete Innenstadtbezirke. Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine Rolle.

Die Landeseinrichtungen zur Unterbringung von Asylsuchenden und Flüchtlingen haben Auswirkungen auf die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner in den statistischen Bezirken. Im Augustinusviertel führte das Vorhandensein der Landeseinrichtung zur Unterbringung von Asylsuchenden und Flüchtlingen in den Jahren 2015 bis 2017 zu starken Abnahmen der privaten Pkw-Dichte. Nach Schließung der Landeseinrichtung am Alexianerplatz zum Ende des Jahres 2016 haben sich die Werte im Jahresverlauf 2017 wieder normalisiert und erreichten mit 380 Pkw/1.000 Einwohner am 01.01.2018 wieder das Niveau von 2014 (379 Pkw/1.000 Einwohner). Im ersten Quartal 2017 wurde die neue Zentrale Unterbringungseinrichtung für Flüchtlinge (ZUE) am Obertorweg im statistischen Bezirk Hammfeld eröffnet. Die bis dato bereits sehr niedrige private Pkw-Dichte als Folge der stark gewerblich geprägten Struktur des statistischen Bezirkes (2017: 352 Pkw/1.000 Einwohner) verringerte sich durch die Belegung der ZUE entsprechend auf 256 Pkw/1.000 Einwohner, den niedrigsten Wert in der Stadt Neuss.

Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2018 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken

| Statistischer Bezirk | Kraft- räder | P K W | | | Nutz- fahrzeuge (*) | KFZ insgesamt | KFZ- Anhänger |
|-------------------------|-----------------|---------------|------------------------|---------------|---------------------------|------------------|------------------|
| | | insgesamt | davon zugelassen | | | | |
| | | | privat | gewerblich**) | | | |
| 01 Innenstadt | 310 | 5 184 | 4 197 | 987 | 424 | 5 918 | 283 |
| 02 Dreikönigenviertel | 268 | 3 304 | 3 125 | 179 | 90 | 3 662 | 137 |
| 03 Hafengebiet | 16 | 805 | 54 | 751 | 394 | 1 215 | 353 |
| 04 Hammfeld | 48 | 4 630 | 549 | 4 081 | 4 098 | 8 776 | 594 |
| 05 Augustinusviertel | 98 | 1 218 | 1 120 | 98 | 30 | 1 346 | 50 |
| 06 Gnadental | 244 | 2 746 | 2 643 | 103 | 91 | 3 081 | 197 |
| 07 Grimlinghausen | 334 | 5 796 | 4 248 | 1 548 | 530 | 6 660 | 323 |
| 08 Uedesheim | 423 | 3 019 | 2 511 | 508 | 447 | 3 889 | 419 |
| 09 Weckhoven | 256 | 3 655 | 3 537 | 118 | 108 | 4 019 | 202 |
| 10 Erfttal | 99 | 1 992 | 1 953 | 39 | 57 | 2 148 | 82 |
| 11 Selikum | 35 | 697 | 667 | 30 | 33 | 765 | 47 |
| 12 Reuschenberg | 358 | 3 845 | 3 686 | 159 | 168 | 4 371 | 305 |
| 13 Pomona | 140 | 4 074 | 1 501 | 2 573 | 743 | 4 957 | 210 |
| 14 Stadionviertel | 402 | 5 113 | 4 905 | 208 | 125 | 5 640 | 237 |
| 15 Westfeld | 19 | 107 | 107 | | 12 | 138 | 18 |
| 16 Morgensternsheide | 44 | 331 | 319 | 12 | 46 | 421 | 52 |
| 17 Furth-Süd | 218 | 3 295 | 3 170 | 125 | 142 | 3 655 | 207 |
| 18 Furth-Mitte | 264 | 3 165 | 3 003 | 162 | 108 | 3 537 | 157 |
| 19 Furth-Nord | 141 | 2 129 | 2 076 | 53 | 102 | 2 372 | 115 |
| 20 Weißenberg | 172 | 2 563 | 2 371 | 192 | 128 | 2 863 | 109 |
| 21 Vogelsang | 306 | 3 483 | 3 318 | 165 | 207 | 3 996 | 286 |
| 22 Barbaraviertel | 43 | 1 689 | 813 | 876 | 400 | 2 132 | 305 |
| 23 Holzheim | 357 | 4 357 | 4 069 | 288 | 383 | 5 097 | 402 |
| 24 Grefrath | 203 | 2 265 | 2 211 | 54 | 105 | 2 573 | 174 |
| 25 Hoisten | 220 | 2 101 | 1 949 | 152 | 132 | 2 453 | 195 |
| 26 Speck/Wehl/Help. | 85 | 890 | 846 | 44 | 68 | 1 043 | 97 |
| 27 Norf | 461 | 5 725 | 5 267 | 458 | 366 | 6 552 | 452 |
| 28 Rosellen | 739 | 8 945 | 8 005 | 940 | 473 | 10 157 | 649 |
| 000 ***) | - | 12 | 5 | 7 | 9 | 21 | 10 |
| Stadt Neuss****) | 6 303 | 87 135 | 72 225 | 14 910 | 10 019 | 103 457 | 6 667 |

*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

**) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

***) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

****) Es bestehen zum Teil geringfügige Abweichungen zur KBA-Veröffentlichung zum 01.01.2018 (dort 87 143 Pkw insgesamt, davon 72 233 private Pkw und 14 910 gewerbliche Pkw).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. TDS

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

