

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >**NEUSS.DE**

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2019

Kraftfahrzeugbestand ist in Neuss zum 01.01.2019 angestiegen: 104.986 Kfz (+ 1,5 %)
Personenkraftwagen: 88.219 (+ 1,2 %)
Diesel-Pkw: 28.914 (- 3,0 %) Elektro-Pkw: 136 (+ 51,1 %) Hybrid-Pkw: 800 (+ 43,1 %)

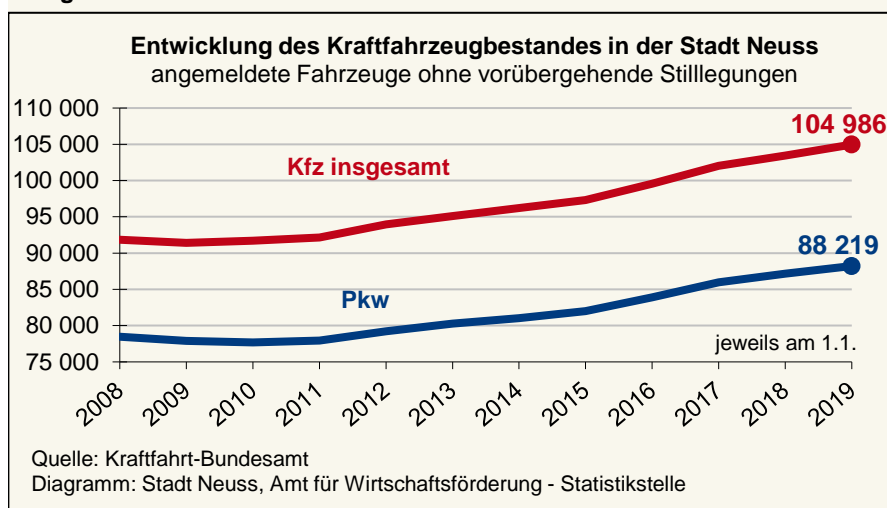
Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2019 in der Stadt Neuss 104.986 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 1,5 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 84,0 % Personenkraftwagen, deren Bestand um + 1,2 % auf 88.219 Pkw angestiegen ist (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Die Zahl der privat zugelassenen Pkw ist um + 1,3 % auf 73.140, die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw um + 1,1 % auf 15.079 Fahrzeuge angestiegen. Auch die Zahl der Krafträder hat sich leicht erhöht (+ 1,3 % auf 6.388 Krafträder).

Die Zahl der Zugmaschinen hat um + 5,6 % auf 906 Fahrzeuge zugenommen. Die Zahl der LKW (+ 3,4 % auf 9.015 Fahrzeuge) und Anhänger (+ 4,4 % auf 6.963 Anhänger) verzeichnete ebenfalls Zuwächse.

Diese Zunahmen lassen sich auf die positive konjunkturelle Entwicklung zurückführen.

Diagramm 1:**Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2018	2019	Diff. in %	2018	2019	Diff. in %	2018	2019	Diff. in %
Krafträder	6 303	6 388	+ 1,3	22 203	22 576	+ 1,7	833 009	842 577	+ 1,1
Personenkraftwagen	87 143	88 219	+ 1,2	267 366	271 270	+ 1,5	9 950 324	10 083 891	+ 1,3
davon: privat	72 233	73 140	+ 1,3	238 897	242 164	+ 1,4	8 934 136	9 046 240	+ 1,3
gewerblich	14 910	15 079	+ 1,1	28 469	29 106	+ 2,2	1 016 188	1 037 651	+ 2,1
Lastkraftwagen	8 717	9 015	+ 3,4	17 076	17 608	+ 3,1	621 293	646 508	+ 4,1
Zugmaschinen	858	906	+ 5,6	4 875	4 934	+ 1,2	251 609	256 642	+ 2,0
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	444	458	+ 3,2	1 374	1 374	-	65 539	67 171	+ 2,5
Kraftfahrzeuge insg.	103 465	104 986	+ 1,5	312 894	317 762	+ 1,6	11 721 774	11 896 789	+ 1,5
Kraftfahrzeuganhänger	6 667	6 963	+ 4,4	24 287	25 093	+ 3,3	1 201 778	1 234 330	+ 2,7
Kfz je 1.000 EW	673	683		696	705		654	663	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die prozentuale Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist nahezu identisch mit der Zunahme im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1). Dies betrifft im Detail jedoch nur die Zahl der privaten Pkw.

Die Zunahme im Bereich der gewerblich zugelassenen Pkw fällt geringer aus als im Rhein-Kreis Neuss und im Landesdurchschnitt. Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 17,1 % aber nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen. Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

Die prozentuale Zunahme bei der Zahl der Zugmaschinen (+ 5,6 %) und Anhänger (+ 4,4 %) hingegen ist deutlich stärker als im Rhein-Kreis Neuss (+ 1,2 %/+ 3,3 %) und in NRW (+ 2,0 %/+ 2,7 %).

Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2019 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 683 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 705 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner aufgrund der zum Teil ländlich geprägten Struktur erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 663 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 690 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam.

Verglichen mit dem 01.01.2018 hat die Kraftfahrzeugdichte in den Vergleichsregionen leicht zugenommen.

Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Insgesamt ist ein Zuwachs von + 3,4 % bei den Pkw mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb zu verzeichnen. Davon waren in der Stadt Neuss zum 01.01.2019 bereits 96,3 % der Pkw in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Bei den Nutzfahrzeugen mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb erhöhte sich die Gesamtzahl um + 9,7 %. In der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) ist eine deutliche Steigerung erfolgt (+ 11,5 %), so dass inzwischen 63,9 % der Fahrzeuge eine grüne Plakette haben.

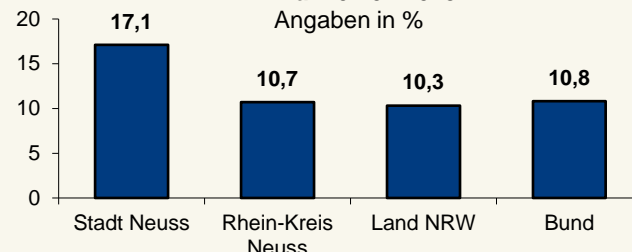
Anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Im Pkw-Bestand hat die Zahl der Diesel betriebenen Fahrzeuge um - 3,0 % abgenommen, bei den Nutzfahrzeugen war hingegen ein Zuwachs um + 3,3 % festzustellen.

Nur noch 1,9 % der Diesel-Pkw (547 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingestuft werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies aber immer noch 7,0 % (687 Fahrzeuge).

Bereits am 01.01.2018 wurden nur noch 1,0 % der Diesel-Pkw und 1,6 % der Diesel-Nutzfahrzeuge der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet, im Jahresverlauf verringerten sich diese Anteile weiter auf 0,9 % bei den Diesel-PKW und 1,3 % bei den Diesel-Nutzfahrzeugen zum Stichtag 01.01.2019.

Auch in der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2018 und 01.01.2019 von 6,9 % der Diesel-Pkw auf 5,7 % und 11,5 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 9 %.

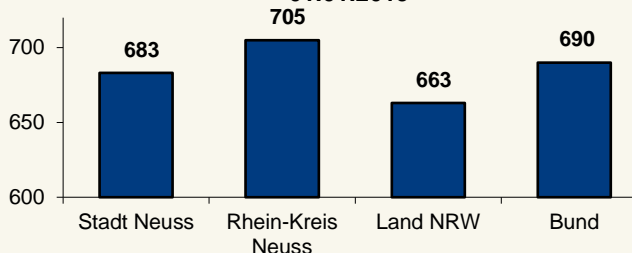
Diagramm 2:
Anteil gewerblich zugelassener Pkw an allen Pkw am 01.01.2019



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Diagramm 3:
Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner am 01.01.2019



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Lag zum Stichtag 01.01.2018 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) erstmals über 90 % (90,2 %), konnte dieser Wert zum Stichtag 01.01.2019 erneut gesteigert werden (91,6 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 82,7 % erheblich geringer, jedoch ebenfalls deutlich höher als am 01.01.2018 (79,6 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.

Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes auch der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten. Die absolute Zahl der Elektro-Pkw hat zwischen den Stichtagen 01.01.2018 und 01.01.2019 deutlich zugenommen (+ 51,1 %), ebenso auch die Zahl der Hybrid-Pkw (+ 43,1 %). Während es bei den Nutzfahrzeugen keine Veränderung bei der Zahl der Hybridfahrzeuge gab, konnte bei den Elektrofahrzeugen eine Zunahme von + 16,4 % beobachtet werden. Anteil daran hat die Ansiedlung eines Online-Supermarktes im Stadtgebiet Neuss im Jahr 2018, der die Warenauslieferung ausschließlich mit Elektrofahrzeugen vornimmt.

Tabelle 2:

Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2018		01.01.2019		Diff. 2019/2018 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		87 143	100,0	88 219	100,0	+ 1,2
davon:						
Benzin *)		56 701	65,1	58 369	66,2	+ 2,9
Elektro		90	0,1	136	0,2	+ 51,1
Hybride		559	0,6	800	0,9	+ 43,1
	1 - keine	2 193	3,8	2 214	3,7	+ 1,0
	4 - grün	55 157	96,2	57 091	96,3	+ 3,5
Diesel		29 793	34,2	28 914	32,8	- 3,0
	1 - keine	550	1,8	547	1,9	- 0,5
	2 - rot	296	1,0	252	0,9	- 14,9
	3 - gelb	2 067	6,9	1 634	5,7	- 20,9
	4 - grün	26 880	90,2	26 481	91,6	- 1,5

Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2018		01.01.2019		Diff. 2019/2018 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		10 019	100,0	10 379	100,0	+ 3,6
davon:						
Benzin *)		438	4,4	477	4,6	+ 8,9
Elektro		73	0,7	85	0,8	+ 16,4
Hybride		14	0,1	14	0,1	-
	1 - keine	195	37,1	208	36,1	+ 6,7
	4 - grün	330	62,9	368	63,9	+ 11,5
Diesel		9 494	94,9	9 803	94,5	+ 3,3
	1 - keine	688	7,2	687	7,0	- 0,1
	2 - rot	153	1,6	123	1,3	- 19,6
	3 - gelb	1 095	11,5	883	9,0	- 19,4
	4 - grün	7 558	79,6	8 110	82,7	+ 7,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Seit dem 01.01.2010 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 bis 2018 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). Zum Stichtag 01.01.2019 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

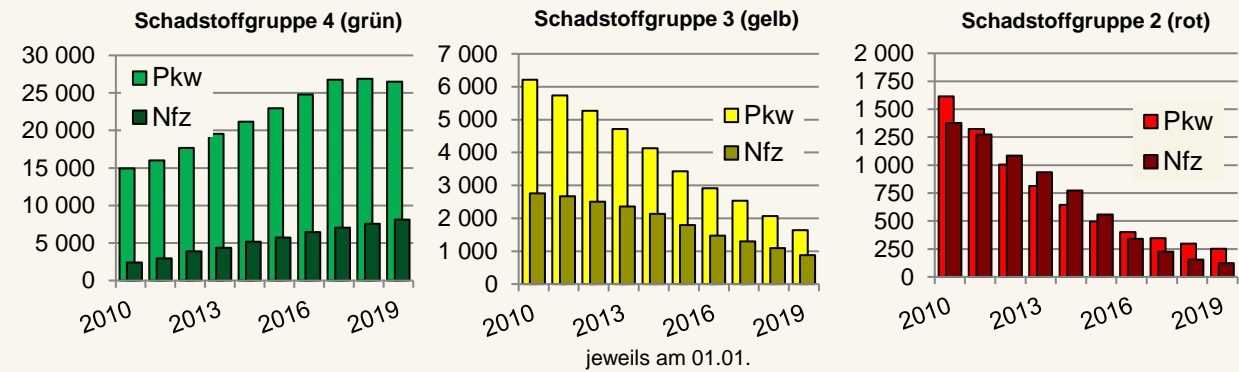
Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hingegen hat weiter zugenommen. Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 68,0 % oder - 1.877 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 91,1 % oder - 1.255 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2010 und dem 01.01.2019 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 240,3 % (+ 5.727 Fahrzeuge).

Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der seit 2015 medienwirksame Abgasskandal. Eine weitere Triebfeder ist die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt.



Nachrichten zur Statistik

Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw										
2010	54 001			2 428	51 573	23 684	910	1 614	6 208	14 952
2011	54 118			2 301	51 817	23 841	785	1 322	5 739	15 995
2012	54 580			2 191	52 389	24 623	687	1 006	5 264	17 666
2013	54 561			2 144	52 417	25 719	641	814	4 712	19 552
2014	54 459			2 122	52 337	26 566	608	645	4 130	21 183
2015	54 540			2 120	52 420	27 456	574	495	3 431	22 956
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
Diff 2019-2010 abs.	+ 4 368			-214	+ 5 518	+ 5 230	- 363	- 1 362	- 4 574	+ 11 529
Diff. 2019/2010 %	+ 8,1			- 8,8	+ 10,7	+ 22,1	- 39,9	- 84,4	- 73,7	+ 77,1

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Nutzfahrzeuge										
2010	415			153	262	7 959	1 438	1 378	2 760	2 383
2011	421			148	273	8 173	1 295	1 275	2 668	2 935
2012	430			146	284	8 552	1 065	1 086	2 500	3 901
2013	414			145	269	8 566	890	935	2 360	4 381
2014	411			149	262	8 893	802	774	2 136	5 181
2015	433			159	274	8 802	731	558	1 793	5 720
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
Diff 2019-2010 abs.	+ 62			+ 55	+ 106	+ 1 844	- 751	- 1 255	- 1 877	+ 5 727
Diff. 2019/2010 %	+ 14,9			+ 35,9	+ 40,5	+ 23,2	- 52,2	- 91,1	- 68,0	+ 240,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.
 Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

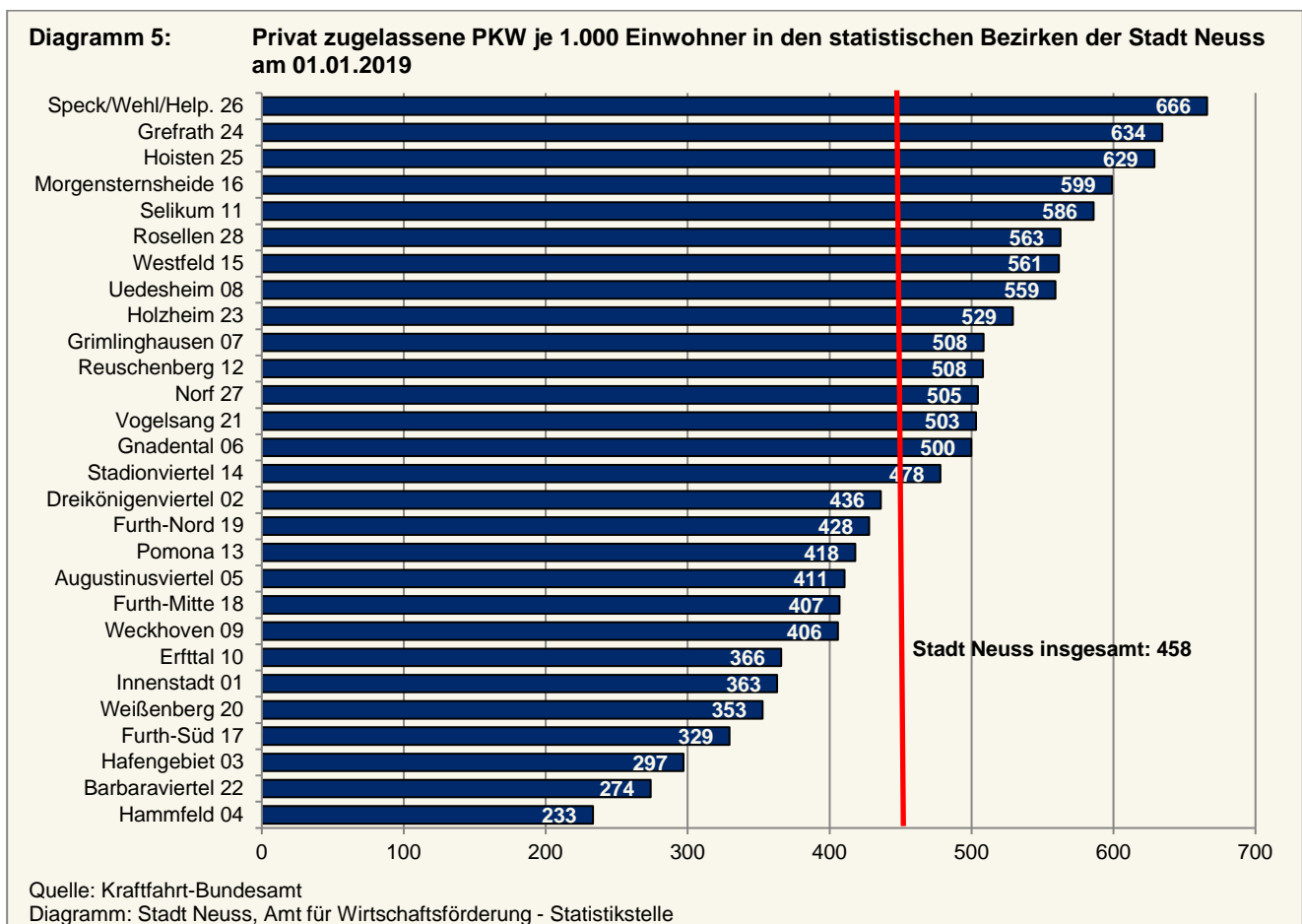
Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Von den 104.986 in der Stadt Neuss zugelassenen Kraftfahrzeugen befinden sich mit 10.349 die meisten im einwohnerstärksten statistischen Bezirk Rosellen (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld mit 9.187 Kfz, von denen 4.152 Nutzfahrzeuge und 4.436 gewerblich zugelassene Pkw sind. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld lediglich 556.

Auch in den statistischen Bezirken Pomona (2.182) und Grimlinghausen (1.614) gibt es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe und im statistischen Bezirk Pomona zusätzlich die vorhandenen Autovermietungen.



Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner bezogen. In Neuss waren am 01.01.2019 nach der kleinräumigen Auswertung 73.140 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 458 Pkw/1.000 Einwohner. Den weitaus höchsten Wert hat Speck/Wehl/Helpenstein mit 666 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner, gefolgt von Grefrath (634), Hoisten (629), Morgensternsheide (599) und Selikum (586). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner gab es im Hammfeld (233), im Barbaraviertel (274) und im Hafengebiet (297).

Generell haben gering verdichtete statistische Bezirke in der Peripherie der Stadt Neuss eine höhere Zahl an privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner als hoch verdichtete Innenstadtbezirke. Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Die Landeseinrichtungen zur Unterbringung von Asylsuchenden und Flüchtlingen haben Auswirkungen auf die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner in den statistischen Bezirken. Im Augustinusviertel führte das Vorhandensein der Landeseinrichtung zur Unterbringung von Asylsuchenden und Flüchtlingen in den Jahren 2015 bis 2017 zu starken Abnahmen der privaten Pkw-Dichte. Nach Schließung der Landeseinrichtung am Alexianerplatz zum Ende des Jahres 2016 haben sich die Werte im Jahresverlauf 2017 normalisiert und erreichten wieder das Niveau von 2014.

Im ersten Quartal 2017 wurde die neue Zentrale Unterbringungseinrichtung für Flüchtlinge (ZUE) am Obertorweg im statistischen Bezirk Hammfeld eröffnet. Die bis dato bereits sehr niedrige private Pkw-Dichte als Folge der stark gewerblich geprägten Struktur des statistischen Bezirkes (2017: 352 Pkw/1.000 Einwohner) verringerte sich durch die Belegung der ZUE entsprechend weiter auf 256 Pkw/1.000 Einwohner im Jahr 2018 und 233 Pkw/1.000 Einwohner am 01.01.2019, den niedrigsten Wert in der Stadt Neuss.

Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2019 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge *)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	328	5 371	4 365	1 006	419	6 118	282
02 Dreikönigenviertel	280	3 288	3 114	174	89	3 657	139
03 Hafengebiet	13	768	52	716	391	1 172	377
04 Hammfeld	43	4 992	556	4 436	4 152	9 187	629
05 Augustinusviertel	102	1 280	1 177	103	28	1 410	55
06 Gnadental	262	2 784	2 671	113	90	3 136	204
07 Grimlinghausen	329	5 887	4 273	1 614	585	6 801	402
08 Uedesheim	455	3 082	2 491	591	514	4 051	441
09 Weckhoven	259	3 807	3 673	134	121	4 187	209
10 Erfttal	103	1 985	1 953	32	58	2 146	80
11 Selikum	38	701	665	36	37	776	48
12 Reuschenberg	368	3 899	3 722	177	167	4 434	319
13 Pomona	134	3 681	1 499	2 182	801	4 616	223
14 Stadionviertel	391	5 121	4 925	196	143	5 655	243
15 Westfeld	15	105	105	-	13	133	19
16 Morgensternsheide	47	334	324	10	43	424	50
17 Furth-Süd	221	3 417	3 288	129	156	3 794	212
18 Furth-Mitte	264	3 196	3 038	158	122	3 582	158
19 Furth-Nord	152	2 140	2 089	51	110	2 402	116
20 Weißenberg	175	2 597	2 373	224	126	2 898	115
21 Vogelsang	303	3 532	3 358	174	220	4 055	294
22 Barbaraviertel	44	1 714	838	876	437	2 195	305
23 Holzheim	346	4 436	4 140	296	388	5 170	411
24 Grefrath	201	2 290	2 234	56	102	2 593	180
25 Hoisten	221	2 089	1 951	138	123	2 433	200
26 Speck/Wehl/Help.	79	865	821	44	75	1 019	102
27 Norf	457	5 745	5 286	459	371	6 573	461
28 Rosellen	758	9 102	8 155	947	489	10 349	681
000 ***)	-	11	4	7	9	20	8
Stadt Neuss	6 388	88 219	73 140	15 079	10 379	104 986	6 963

*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

**) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

***) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. TDS

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

