

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >**NEUSS.DE**

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2022

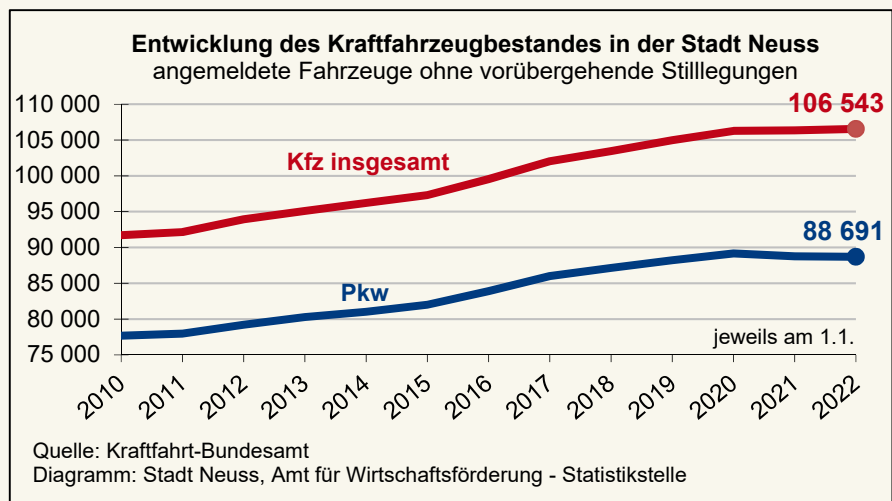
Kfz-Bestand ist in Neuss zum 01.01.2022 leicht angestiegen: 106.543 Kfz (+ 0,2 %)
Personenkraftwagen: 88.691 (- 0,1 %)
Diesel-Pkw: 25.598 (- 4,0 %) Elektro-Pkw: 1.057 (+ 103,3 %) Hybrid-Pkw: 3.883 (+ 63,4 %)

Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2022 in der Stadt Neuss 106.543 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr leicht um + 0,2 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 83,2 % Personenkraftwagen, deren Bestand sich um - 0,1 % auf 88.691 Pkw verringert hat (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Lediglich die Zahl der privat zugelassenen Pkw ist um - 0,1 % auf 74.933 gesunken, die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw hingegen ist auf 13.758 Fahrzeuge (+ 0,1 %) leicht angestiegen. Die Zahl der Krafträder hat sich ebenfalls erhöht (+ 1,9 % auf 6.794).

Die Zahl der Zugmaschinen hat um + 0,8 % auf 975 Fahrzeuge zugenommen. Die Zahlen der LKW (+ 1,3 % auf 9.557 Fahrzeuge) und Anhänger (+ 2,0 % auf 7.415 Anhänger) verzeichneten ebenfalls Zuwächse.

Diagramm 1:**Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2021	2022	Diff. in %	2021	2022	Diff. in %	2021	2022	Diff. in %
Krafträder	6 665	6 794	+ 1,9	23 798	24 426	+ 2,6	880 698	900 264	+ 2,2
Personenkraftwagen	88 749	88 691	- 0,1	276 906	277 848	+ 0,3	10 365 586	10 422 671	+ 0,6
davon: privat	75 006	74 933	- 0,1	248 935	249 522	+ 0,2	9 285 138	9 326 830	+ 0,4
gewerblich	13 743	13 758	+ 0,1	27 971	28 326	+ 1,3	1 080 448	1 095 841	+ 1,4
Lastkraftwagen	9 434	9 557	+ 1,3	18 729	19 336	+ 3,2	703 297	736 470	+ 4,7
Zugmaschinen	967	975	+ 0,8	5 100	5 224	+ 2,4	264 105	271 161	+ 2,7
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	515	526	+ 2,1	1 442	1 471	+ 2,0	69 995	72 046	+ 2,9
Kraftfahrzeuge insg.	106 330	106 543	+ 0,2	325 975	328 305	+ 0,7	12 283 681	12 402 612	+ 1,0
Kraftfahrzeuganhänger	7 270	7 415	+ 2,0	26 323	27 014	+ 2,6	1 303 880	1 343 885	+ 3,1
Kfz je 1.000 EW	694	698		721	726		685	692	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

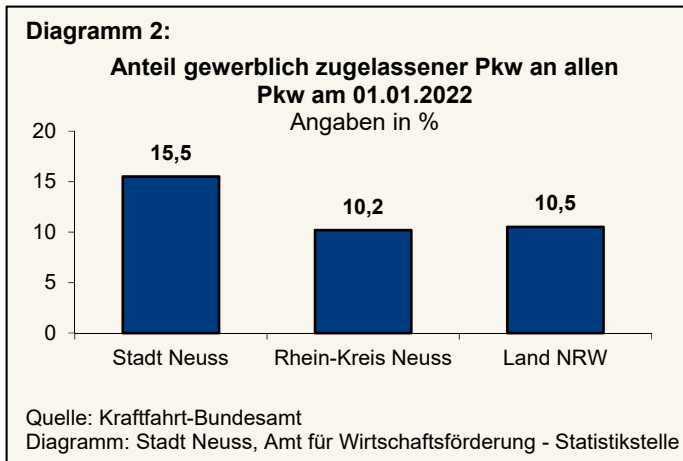
NEUSS.DE

Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist vergleichbar mit der Entwicklung im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1).

Einzig im Bereich der privat zugelassenen Pkw ist in der Stadt Neuss ein minimaler Rückgang zu verzeichnen (- 0,1 %), während im Rhein-Kreis Neuss (+ 0,2 %) und im Landesdurchschnitt (+ 0,4 %) leichte Zuwächse festzustellen sind. Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 15,5 % aber nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen.

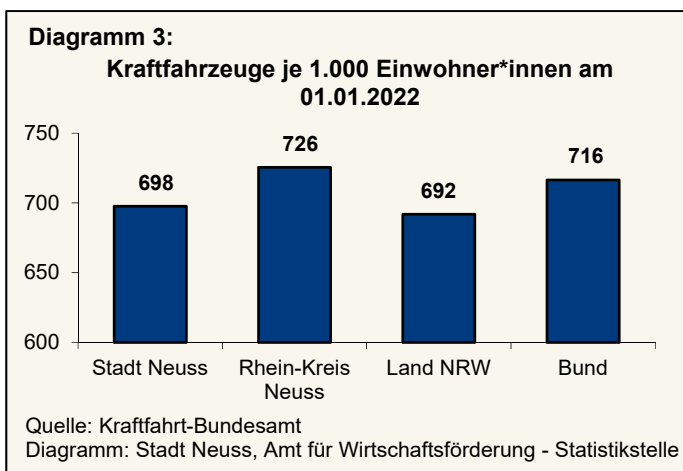
Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.



Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2022 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner*innen im Durchschnitt 698 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 726 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner*innen aufgrund der zum Teil ländlich geprägten Struktur erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 692 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner*innen unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 716 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner*innen kam.

Verglichen mit dem 01.01.2021 hat die Kraftfahrzeugdichte in den Vergleichsregionen weiter leicht zugenommen.



Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Insgesamt ist eine Zunahme von + 1,6 % bei den Pkw mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb zu verzeichnen. Am 01.01.2022 waren in der Stadt Neuss 96,4 % der Pkw in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft.

Anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Im Pkw-Bestand hat die Zahl der Diesel betriebenen Fahrzeuge um - 4,0 % abgenommen, bei den Nutzfahrzeugen war hingegen ein Zuwachs um + 0,9 % festzustellen.

0,7 % der Diesel-Pkw und ebenfalls 0,7 % der Diesel-Nutzfahrzeuge wurden der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet.

In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2021 und 01.01.2022 von 4,3 % der Diesel-Pkw auf 3,8 % und von 5,3 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 4,6 %.

Lag zum Stichtag 01.01.2021 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) bereits bei 92,9 %, konnte dieser Wert zum Stichtag 01.01.2022 erneut gesteigert werden (93,3 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 87,8 % erheblich geringer, jedoch ebenfalls höher als am 01.01.2021 (87,0 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes auch der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten. Die absolute Zahl der Elektro-Pkw hat sich im Jahresverlauf mehr als verdoppelt (+ 103,3 %). Die Zahl der hybriden Pkw nahm gleichzeitig um + 63,4 % zu.

Bei den Nutzfahrzeugen mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb erhöhte sich die Gesamtzahl um + 8,2 %. Die Zahl der elektrobetriebenen Nutzfahrzeuge belief sich auf 167 (+ 31,5 %).

Tabelle 2:

Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2021		01.01.2022		Diff. 2022/2021 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		88 749	100,0	88 691	100,0	- 0,1
davon:						
Benzin *)		59 176	66,7	58 153	65,6	- 1,7
Elektro		520	0,6	1 057	1,2	+ 103,3
Hybride		2 376	2,7	3 883	4,4	+ 63,4
	1 - keine	2 281	3,7	2 301	3,6	+ 0,9
	4 - grün	59 791	96,3	60 792	96,4	+ 1,7
Diesel		26 677	30,1	25 598	28,9	- 4,0
	1 - keine	551	2,1	549	2,1	- 0,4
	2 - rot	203	0,8	185	0,7	- 8,9
	3 - gelb	1 139	4,3	976	3,8	- 14,3
	4 - grün	24 784	92,9	23 888	93,3	- 3,6

Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2021		01.01.2022		Diff. 2022/2021 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		10 916	100,0	11 058	100,0	+ 1,3
davon:						
Benzin *)		475	4,4	486	4,4	+ 2,3
Elektro		127	1,2	167	1,5	+ 31,5
Hybride		57	0,5	60	0,5	+ 5,3
	1 - keine	154	23,4	226	31,7	+ 46,8
	4 - grün	505	76,6	487	68,3	- 3,6
Diesel		10 257	94,0	10 345	93,6	+ 0,9
	1 - keine	696	6,8	701	6,8	+ 0,7
	2 - rot	88	0,9	77	0,7	- 12,5
	3 - gelb	546	5,3	480	4,6	- 12,1
	4 - grün	8 927	87,0	9 087	87,8	+ 1,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Seit dem 01.01.2010 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 bis 2018 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). Seit 2019 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hingegen hat weiter zugenommen. Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 79,7 % oder - 1.880 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 91,8 % oder - 858 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2013 und dem 01.01.2022 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 107,4 % (+ 4.706 Fahrzeuge).

Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der seit 2015 medienwirksame Abgasskandal. Eine weitere Triebfeder ist die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt.

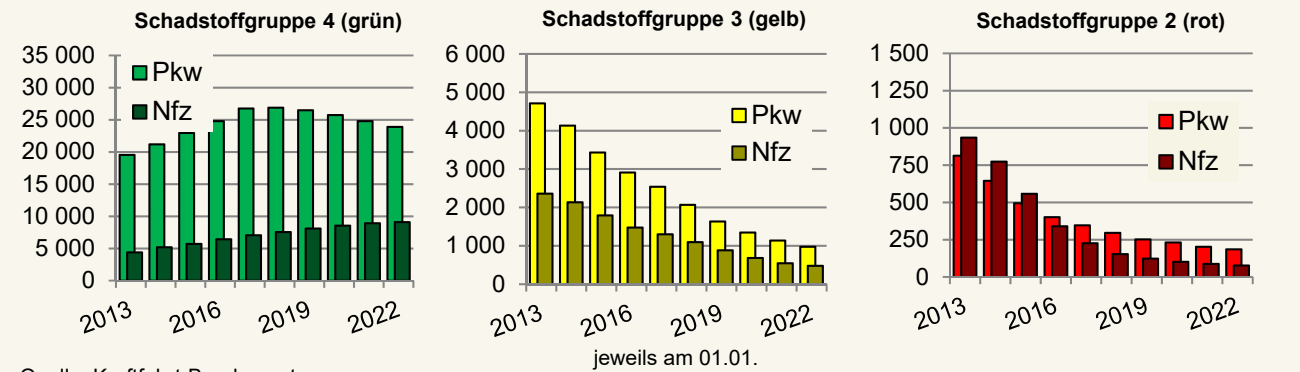
Die Kraftstoffpreisentwicklung im Jahr 2021 schlägt sich bei den Bestandszahlen der Benzin- und Diesel-Pkw ebenfalls nieder. Es bleibt abzuwarten, wie sich die sprunghafte Verteuerung der Kraftstoffpreise im Jahr 2022 und die gegensteuernden staatlichen Regulierungsmaßnahmen auf die Bestandszahlen auswirken werden.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen > NEUSS.DE

Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw										
2013	54 561			2 144	52 417	25 719	641	814	4 712	19 552
2014	54 459			2 122	52 337	26 566	608	645	4 130	21 183
2015	54 540			2 120	52 420	27 456	574	495	3 431	22 956
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
2020	59 695	262	1 357	2 255	59 059	27 844	539	232	1 348	25 725
2021	59 176	520	2 376	2 281	59 791	26 677	551	203	1 139	24 784
2022	58 153	1 057	3 883	2 301	60 792	25 598	549	185	976	23 888
Diff 2022-2013 abs.	+ 3 592			+ 157	+ 8.375	-121	-92	-629	-3.736	+ 4.336
Diff. 2022/2013 %	+ 6,6			+ 7,3	+ 16,0	- 0,5	- 14,4	- 77,3	- 79,3	+ 22,2

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Nutzfahrzeuge										
2013	414			145	269	8 566	890	935	2 360	4 381
2014	411			149	262	8 893	802	774	2 136	5 181
2015	433			159	274	8 802	731	558	1 793	5 720
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
2020	476	107	27	215	395	10 021	688	102	684	8 547
2021	475	127	57	154	505	10 257	696	88	546	8 927
2022	486	167	60	226	487	10 345	701	77	480	9 087
Diff 2022-2013 abs.	+ 72			+ 81	+ 218	+ 1.779	-189	-858	-1.880	+ 4.706
Diff. 2022/2013 %	+ 17,4			+ 55,9	+ 81,0	+ 20,8	- 21,2	- 91,8	- 79,7	+ 107,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.
 Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

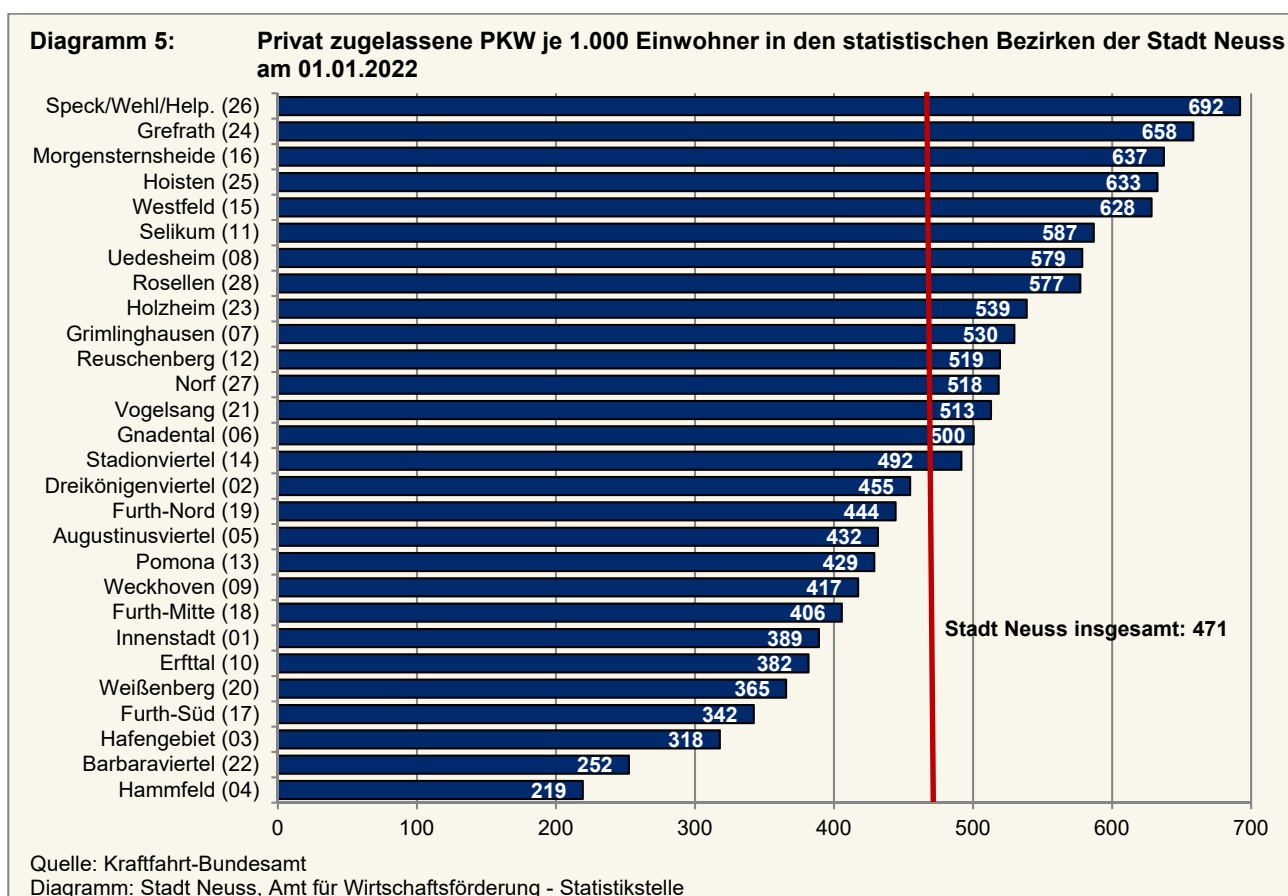
Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Im bevölkerungsstärksten statistischen Bezirk Rosellen finden sich mit 10.700 die meisten zugelassenen Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld mit 8.413 Kfz, von denen 4.130 Nutzfahrzeuge und 3.645 gewerblich zugelassene Pkw sind. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld lediglich 592.

Auch in den statistischen Bezirken Grimlinghausen (1.582), Pomona (1.275) und Innenstadt (1.105) gibt es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe und im statistischen Bezirk Pomona zusätzlich die vorhandenen Autovermietungen.



Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner*innen bezogen. In Neuss waren am 01.01.2022 nach der kleinräumigen Auswertung 74.927 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 471 Pkw/1.000 Einwohner*innen.

Den weitaus höchsten Wert erreicht Speck/Wehl/Helpenstein mit 692 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner*innen, gefolgt von Grefrath (658), Morgensternsheide (637), Hoisten (633) und Westfeld (628). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner*innen gab es im Hammfeld (219), im Barbaraviertel (252) und im Hafengebiet (318).

Generell ist die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner*innen in gering verdichteten statistischen Bezirken in der Peripherie der Stadt Neuss höher, als in den hoch verdichteten Innenstadtbezirken. Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >
NEUSS.DE
Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2022 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	376	5 760	4 655	1 105	476	6 612	295
02 Dreikönigenviertel	285	3 372	3 194	178	96	3 753	144
03 Hafengebiet	14	724	55	669	383	1 121	348
04 Hammfeld	46	4 237	592	3 645	4 130	8 413	683
05 Augustinusviertel	117	1 378	1 260	118	33	1 528	65
06 Gnadental	293	2 821	2 714	107	85	3 199	214
07 Grimlinghausen	369	5 981	4 399	1 582	740	7 090	434
08 Uedesheim	412	3 181	2 524	657	601	4 194	485
09 Weckhoven	259	3 943	3 804	139	167	4 369	228
10 Erfttal	112	2 009	1 961	48	83	2 204	80
11 Selikum	51	705	669	36	41	797	51
12 Reuschenberg	397	3 932	3 751	181	162	4 491	335
13 Pomona	137	2 779	1 504	1 275	956	3 872	260
14 Stadionviertel	385	5 342	5 131	211	168	5 895	264
15 Westfeld	16	115	115	-	16	147	21
16 Morgensternsheide	41	348	339	9	46	435	51
17 Furth-Süd	233	3 551	3 413	138	184	3 968	243
18 Furth-Mitte	273	3 263	3 094	169	112	3 648	145
19 Furth-Nord	151	2 177	2 123	54	123	2 451	153
20 Weißenberg	197	2 708	2 440	268	135	3 040	127
21 Vogelsang	327	3 637	3 449	188	246	4 210	308
22 Barbaraviertel	35	1 690	714	976	479	2 204	290
23 Holzheim	394	4 497	4 199	298	350	5 241	433
24 Grefrath	205	2 320	2 275	45	116	2 641	183
25 Hoisten	231	2 096	1 956	140	164	2 491	223
26 Speck/Wehl/Help.	101	878	836	42	78	1 057	107
27 Norf	508	5 858	5 360	498	382	6 748	453
28 Rosellen	829	9 371	8 397	974	500	10 700	787
000 ***)	-	18	4	14	6	24	5
Stadt Neuss	6 794	88 691	74 927	13 764	11 058	106 543	7 415

*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

**) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

***) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. Fujitsu Services GmbH

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

