

# Nachrichten zur Statistik

**Statistische Analysen >****NEUSS.DE**

## Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2023

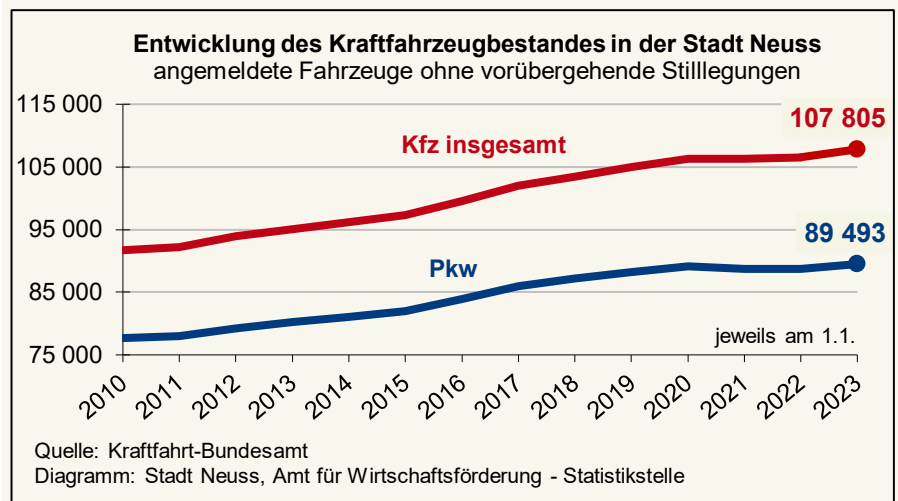
**Kfz-Bestand ist in Neuss zum 01.01.2023 leicht angestiegen: 107.805 Kfz (+ 1,2 %)**  
**Personenkraftwagen: 89.493 (+ 0,9 %)**  
**Diesel-Pkw: 24.951 (- 2,5 %) Elektro-Pkw: 1.738 (+ 64,4 %) Hybrid-Pkw: 5.562 (+ 43,2 %)**

### Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2023 in der Stadt Neuss 107.805 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 1,2 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 83,0 % Personenkraftwagen, deren Bestand sich um + 0,9 % auf 89.493 Pkw vergrößert hat (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Während die Zahl der privat zugelassenen Pkw minimal auf 74.939 (+ < 0,1 %) zunahm, ist die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw auf 14.560 Fahrzeuge (+ 5,8 %) angestiegen. Die Zahl der Krafträder hat sich ebenfalls erhöht (+ 3,9 % auf 7.057), ebenso die Zahlen der LKW (+ 2,0 % auf 9.744 Fahrzeuge) und der Anhänger (+ 2,8 % auf 7.619 Anhänger).

Die Zahl der Zugmaschinen hat um - 0,6 % auf 969 Fahrzeuge abgenommen.

**Diagramm 1:****Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2022	2023	Diff. in %	2022	2023	Diff. in %	2022	2023	Diff. in %
Krafträder	6 794	7 057	+ 3,9	24 426	25 169	+ 3,0	900 264	921 077	+ 2,3
Personenkraftwagen	88 691	89 493	+ 0,9	277 848	279 152	+ 0,5	10 422 671	10 478 040	+ 0,5
davon: privat	74 933	74 939	+ < 0,1	249 522	249 372	- 0,1	9 326 830	9 308 462	- 0,2
gewerblich	13 758	14 554	+ 5,8	28 326	29 780	+ 5,1	1 095 841	1 169 578	+ 6,7
Lastkraftwagen	9 557	9 744	+ 2,0	19 336	19 765	+ 2,2	736 470	759 129	+ 3,1
Zugmaschinen	975	969	- 0,6	5 224	5 240	+ 0,3	271 161	277 205	+ 2,2
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	526	542	+ 3,0	1 471	1 504	+ 2,2	72 046	74 426	+ 3,3
<b>Kraftfahrzeuge insg.</b>	<b>106 543</b>	<b>107 805</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>328 305</b>	<b>330 830</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>12 402 612</b>	<b>12 509 877</b>	<b>+ 0,9</b>
Kraftfahrzeuganhänger	7 415	7 619	+ 2,8	27 014	27 773	+ 2,8	1 343 885	1 375 364	+ 2,3
Kfz je 1.000 EW	<b>698</b>	<b>699</b>		<b>726</b>	<b>723</b>		<b>692</b>	<b>690</b>	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

## Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist vergleichbar mit der Entwicklung im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1).

Einzig im Bereich der privat zugelassenen Pkw ist in der Stadt Neuss ein minimaler Zuwachs zu verzeichnen (+ < 0,1 %), während im Rhein-Kreis Neuss (- 0,1 %) und im Landesdurchschnitt (- 0,2 %) leichte Abnahmen festzustellen sind. Bei den Zugmaschinen stellt es sich entgegengesetzt dar: Während in der Stadt Neuss eine leichte Abnahme (- 0,6 %) zu verzeichnen ist, können im Rhein-Kreis Neuss (+ 0,3 %) und im Landesdurchschnitt (+ 2,2 %) Zunahmen beobachtet werden.

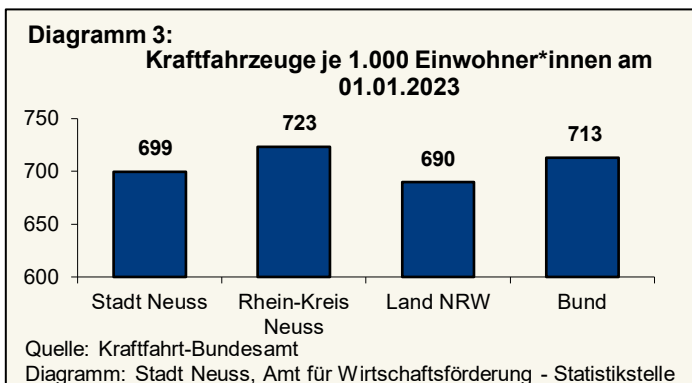
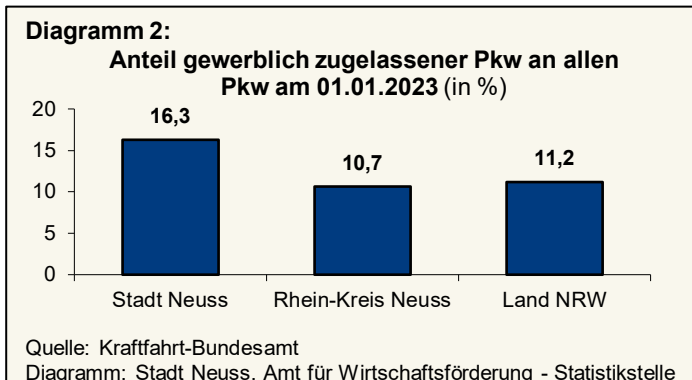
Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 16,3 % aber nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen (vgl. Diagramm 2).

Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

## Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2023 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner\*innen im Durchschnitt 699 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 723 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner\*innen aufgrund der zum Teil ländlich geprägten Struktur deutlich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 690 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner\*innen unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 713 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner\*innen kam (vgl. Diagramm 3).

Verglichen mit dem 01.01.2022 hat die Kraftfahrzeugdichte in den Vergleichsregionen weiter leicht zugenommen.



## Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Insgesamt ist im Jahresverlauf 2022 eine Abnahme von - 1,6 % bei Pkw mit Benzinmotor und eine Abnahme von - 2,5 % bei Pkw mit Dieselmotor zu verzeichnen. Weiterhin deutliche prozentuale Zunahmen konnten hingegen bei Pkw mit Elektro- (+ 64,4 %) oder Hybridantrieb (+ 43,2 %) festgestellt werden. Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten.

Bei den Nutzfahrzeugen ist der Zuwachs von insgesamt + 1,8 % in erster Linie auf einen Zuwachs an Dieselfahrzeugen (+ 1,6 %) zurückzuführen. Während die Zahl der Fahrzeuge mit Benzinmotor minimal zurückging (- 0,4 %) konnten bei den Nutzfahrzeugen mit Hybridantrieb (+ 6,7 %) und noch deutlicher bei den Nutzfahrzeugen mit Elektroantrieb (+ 15,0 %) Zuwächse verzeichnet werden.

Am 01.01.2023 waren in der Stadt Neuss 95,6 % der Pkw und 87,2 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft.

0,7 % der Diesel-Pkw und ebenfalls 0,7 % der Diesel-Nutzfahrzeuge wurden der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet.

In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2022 und 01.01.2023 von 3,8 % der Diesel-Pkw auf 3,5 % und von 4,6 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 3,9 %.



# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Lag zum Stichtag 01.01.2022 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) bereits bei 93,3 %, konnte dieser Wert zum Stichtag 01.01.2023 erneut gesteigert werden (93,7 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 88,6 % erheblich geringer, jedoch ebenfalls höher als am 01.01.2022 (87,8 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.

Tabelle 2:

## Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2022		01.01.2023		Diff. 2023/2022 in %	Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2022		01.01.2023		Diff. 2023/2022 in %
		abs.	in %	abs.	in %				abs.	in %	abs.	in %	
<b>gesamt</b>		88 691	100,0	89 493	100,0	+ 0,9	<b>gesamt</b>		11 058	100,0	11 255	100,0	+ 1,8
davon:							davon:						
<b>Benzin *)</b>		58 153	65,6	57 242	64,0	- 1,6	<b>Benzin *)</b>		486	4,4	484	4,3	- 0,4
<b>Elektro</b>		1 057	1,2	1 738	1,9	+ 64,4	<b>Elektro</b>		167	1,5	192	1,7	+ 15,0
<b>Hybride</b>		3 883	4,4	5 562	6,2	+ 43,2	<b>Hybride</b>		60	0,5	64	0,6	+ 6,7
	1 - keine	2 301	3,6	2 364	3,7	+ 2,7		1 - keine	226	31,7	243	32,8	+ 7,5
	4 - grün	60 792	96,4	62 178	96,3	+ 2,3		4 - grün	487	68,3	497	67,2	+ 2,1
<b>Diesel</b>		25 598	28,9	24 951	27,9	- 2,5	<b>Diesel</b>		10 345	93,6	10 515	93,4	+ 1,6
	1 - keine	549	2,1	533	2,1	- 2,9		1 - keine	701	6,8	713	6,8	+ 1,7
	2 - rot	185	0,7	180	0,7	- 2,7		2 - rot	77	0,7	73	0,7	- 5,2
	3 - gelb	976	3,8	865	3,5	- 11,4		3 - gelb	480	4,6	409	3,9	- 14,8
	4 - grün	23 888	93,3	23 373	93,7	- 2,2		4 - grün	9 087	87,8	9 320	88,6	+ 2,6

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: \*) einschließlich sonstiger Antriebsenergiearten: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Von 2011 bis 2018 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). Seit 2019 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hingegen hat weiter zugenommen. Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 80,9 % oder - 1.727 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 90,6 % oder - 701 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2014 und dem 01.01.2023 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 79,9 % (+ 4.139 Fahrzeuge).

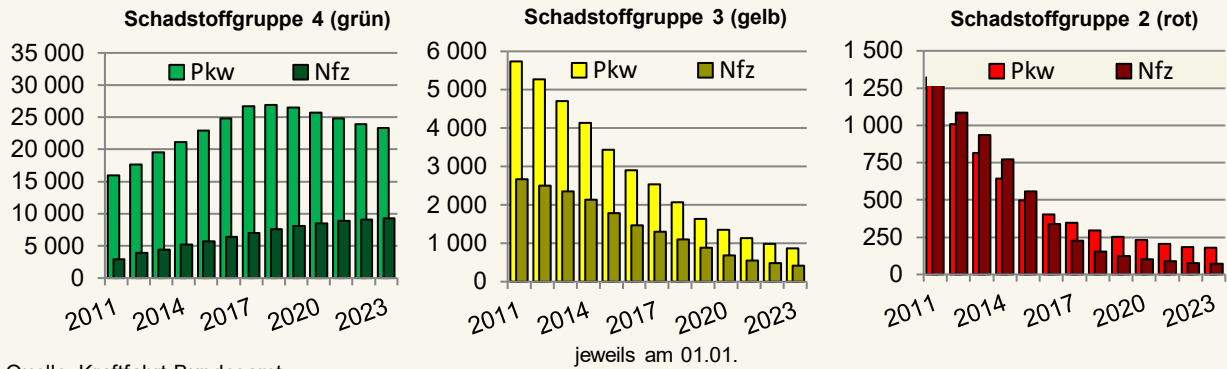
Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der von 2015 bis Anfang der 2020er Jahre medienwirksame Abgasskandal. Eine weitere Triebfeder war die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt hat. Seit dem 1. Januar 2023 wird nur noch der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines rein elektrischen Fahrzeugs mit Batterie oder Brennstoffzelle gefördert. Plug-in-Hybride werden nicht mehr gefördert.

Die Kraftstoffpreisentwicklung in den Jahren 2021 und 2022 schlägt sich bei den Bestandszahlen der Benzin- und Diesel-Pkw ebenfalls nieder.



# Nachrichten zur Statistik

**Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
 Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

**Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen**

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
<b>Pkw</b>										
2014	54 459			2 122	52 337	26 566	608	645	4 130	21 183
2015	54 540			2 120	52 420	27 456	574	495	3 431	22 956
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
2020	59 695	262	1 357	2 255	59 059	27 844	539	232	1 348	25 725
2021	59 176	520	2 376	2 281	59 791	26 677	551	203	1 139	24 784
2022	58 153	1 057	3 883	2 301	60 792	25 598	549	185	976	23 888
2023	57 242	1 738	5 562	2 364	62 178	24 951	533	180	865	23 373
Diff 2023-2014 abs.	+ 2 783			+ 242	+ 9.841	-1.615	-75	-465	-3.265	+ 2.190
Diff. 2023/2014 %	+ 5,1			+ 11,4	+ 18,8	- 6,1	- 12,3	- 72,1	- 79,1	+ 10,3

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
<b>Nutzfahrzeuge</b>										
2014	411			149	262	8 893	802	774	2 136	5 181
2015	433			159	274	8 802	731	558	1 793	5 720
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
2020	476	107	27	215	395	10 021	688	102	684	8 547
2021	475	127	57	154	505	10 257	696	88	546	8 927
2022	486	167	60	226	487	10 345	701	77	480	9 087
2023	484	192	64	243	497	10 515	713	73	409	9 320
Diff 2023-2014 abs.	+ 73			+ 94	+ 235	+ 1.622	-89	-701	-1.727	+ 4.139
Diff. 2023/2014 %	+ 17,8			+ 63,1	+ 89,7	+ 18,2	- 11,1	- 90,6	- 80,9	+ 79,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt  
 Anmerkungen: \*) einschließlich sonstiger Antriebsenergiearten  
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.  
 Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



# Nachrichten zur Statistik

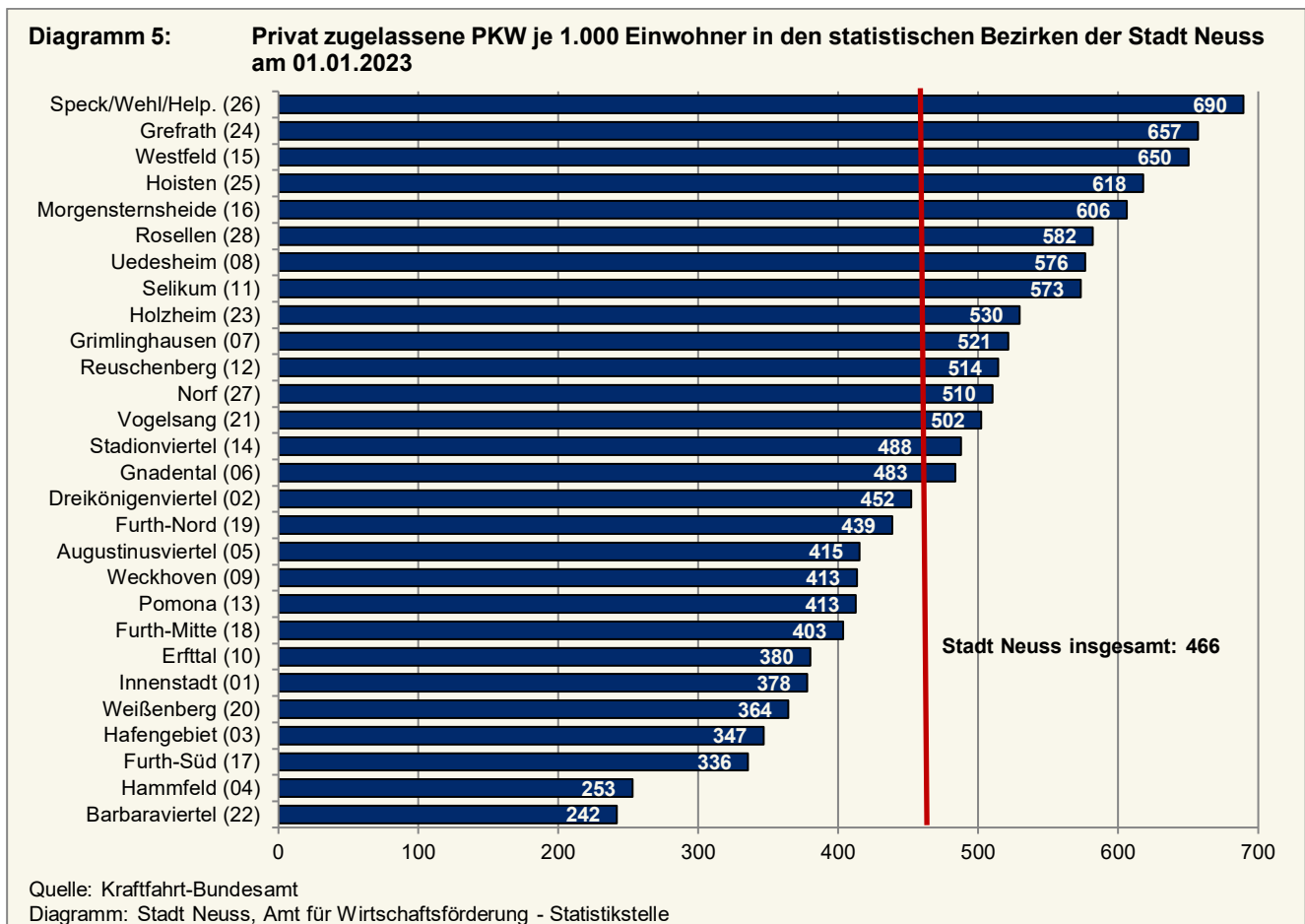
Statistische Analysen >

NEUSS.DE

## Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Im bevölkerungsstärksten statistischen Bezirk Rosellen finden sich mit 10.837 die meisten zugelassenen Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld mit 8.638 Kfz, von denen 4.251 Nutzfahrzeuge und 3.757 gewerblich zugelassene Pkw sind. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld lediglich 588.

Auch in den statistischen Bezirken Grimlinghausen (1.640), Innenstadt (1.196) und Uedesheim (1.173) gibt es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe.



Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner\*innen bezogen. In Neuss waren am 01.01.2023 nach der kleinräumigen Auswertung 74.939 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 466 Pkw/1.000 Einwohner\*innen.

Den weitaus höchsten Wert erreicht Speck/Wehl/Helpenstein mit 690 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner\*innen, gefolgt von Grefrath (657), Westfeld (650), Hoisten (618) und Morgensternsheide (606). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner\*innen gab es im Barbaraviertel (242), Hammfeld (253) und im statistischen Bezirk Furth-Süd (336).

Generell ist die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner\*innen in gering verdichteten statistischen Bezirken in der Peripherie der Stadt Neuss höher, als in den hoch verdichteten Innenstadtbezirken. Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.



# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

**Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2023 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken**

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge *)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon ..... zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	365	5 782	4 586	1 196	521	6 668	323
02 Dreikönigenviertel	290	3 372	3 187	185	94	3 756	152
03 Hafengebiet	13	786	61	725	405	1 204	374
04 Hammfeld	42	4 345	588	3 757	4 251	8 638	740
05 Augustinusviertel	116	1 478	1 358	120	34	1 628	67
06 Gnadental	301	2 804	2 691	113	102	3 207	213
07 Grimlinghausen	372	6 044	4 404	1 640	778	7 194	446
08 Uedesheim	484	3 698	2 525	1 173	635	4 817	541
09 Weckhoven	295	3 925	3 790	135	182	4 402	230
10 Erfttal	115	2 041	1 997	44	77	2 233	85
11 Selikum	55	686	655	31	41	782	56
12 Reuschenberg	388	3 935	3 737	198	159	4 482	341
13 Pomona	140	2 561	1 471	1 090	832	3 533	252
14 Stadionviertel	394	5 318	5 100	218	178	5 890	272
15 Westfeld	16	117	117	-	18	151	21
16 Morgensternsheide	47	350	337	13	49	446	52
17 Furth-Süd	234	3 583	3 412	171	167	3 984	235
18 Furth-Mitte	279	3 269	3 106	163	124	3 672	145
19 Furth-Nord	158	2 156	2 100	56	112	2 426	145
20 Weißenberg	216	2 760	2 484	276	143	3 119	132
21 Vogelsang	341	3 644	3 449	195	261	4 246	306
22 Barbaraviertel	37	1 664	689	975	483	2 184	263
23 Holzheim	406	4 515	4 200	315	359	5 280	446
24 Grefrath	207	2 316	2 273	43	118	2 641	194
25 Hoisten	258	2 079	1 944	135	163	2 500	228
26 Speck/Wehl/Help.	101	862	824	38	87	1 050	110
27 Norf	514	5 927	5 402	525	376	6 817	439
28 Rosellen	873	9 465	8 448	1 017	499	10 837	806
000 ***)	-	11	4	7	7	18	5
<b>Stadt Neuss</b>	<b>7 057</b>	<b>89 493</b>	<b>74 939</b>	<b>14 554</b>	<b>11 255</b>	<b>107 805</b>	<b>7 619</b>

\*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

\*\*\*) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

\*\*\*\*) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. Fujitsu Services GmbH

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

